

<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringssvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
Foreningen af Registrerede Revisorer	<p>LO omtaler tre forskellige omberegningsmodeller fra nettoløn til bruttoløn. Når nærfart og udenrigsfart slås sammen, skal der foretages beregning af en ny model. Herunder skal der tages hensyn til fratrædelsesgodtgørelser m.v.</p> <p>Endelig foreslår LO, at DIS-ordningen udvides til også at omfatte færger i indenrigstrafik i Danmark. Baggrunden er, at næsten alle færger nu skal i udbud efter EU-reglerne. Et tysk rederi kunne f. eks. udkonkurrere et dansk rederi på Spodsbjerg-Tårs ved at benytte den tyske støtteordning.</p> <p>Ingen bemærkninger.</p>	<p>De beregningsmodeller, der omtales, er ikke en del af skattelovgivningen.</p> <p>Et udenlandsk rederi kan ikke gå ind på en dansk indenrigsrute og undgå dansk beskatning af besætningen. I LO's eksempel ville den dansk-tyske dobbeltbeskatningsoverenskomst bevirke, at samtlige søfolk – såvel tyske som danske – ville være skattepligtige til Danmark af deres hyre ved sejlad på Spodsbjerg-Tårs. Regeringen ser ikke noget behov for at udvide DIS-ordningen til også at omfatte indenrigsfærgerne.</p>