

<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringssvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p>LO peger dernæst på bestemmelsen i lovforslagets § 5, stk. 3, om at anvendelse af DIS-reglerne er betinget af, at lønnen er fastsat under hensyn til skattefritagelsen. LO er enig heri, men nævner samtidig, at nedsættelsen af indkomstkatterne ikke er slået igennem på DIS-lønningerne i form af en stigning i udbetalt løn. Dette er i øjeblikket hovedtemaet i den aktuelle overenskomstkonflikt mellem Søfartens Ledere og Danmarks Rederiforening. Der mangler i dag et fælles retsgrundlag for en effektiv løsning af dette problem, og det må sikres i loven, at skatteændringer kan finde sted i begge retninger, således at den udbetalte løn afspejler den reelle skat. I modsat fald finder LO det hensigtsmæssigt at støtte en bruttolønsordning som i Sverige, hvor søfolk beskattes normalt, mens rederierne helt eller delvis får refunderet den skat, som bliver opkrævet hos søfolkene.</p> <p>Dernæst mener LO, at de regler, som efter EU-retningslinierne kommer til at gælde for passagerskibe mellem destinationer inden for EU, kommer til at omfatte alle skibe, således at det kun vil være EU-borgere, der kan omfattes af DIS-ordningen.</p> <p>Dertil kommer, at § 10 i Lov om Dansk Internationalt Skibsregister, hvorefter danske organisationer kun kan forhandle overenskomster for danske søfolk, har konsekvenser, der medfører, at rederierne opnår besparelser ud over det, der er tilladt efter EU-reglerne. Derfor bør skattefritagelse efter kildeskattelovens § 48 D ophøre. Det oplyses, at der på SID's foranledning verserer en sag ved EF-Domstolen herom.</p>	<p>Som anført ovenfor i kommentarerne til høringssvaret fra Dansk Sø Restaurations Forening hverken kan eller vil regeringen blande sig i indgåelsen af overenskomster på arbejdsmarkedet. Den nuværende model med en DIS-ordning på nettolønsbasis har fungeret tilfredsstillende i 15 år, og regeringen ser ingen grund til at ændre denne ordning.</p> <p>EU-statsstøtteredningslinierne nævner specifikt, at alle søfolk, som er skattepligtige til en medlemsstat, kan omfattes af en ordning som DIS-ordningen, uanset statsborgerskabsforhold. Kun i færgetrafikken mellem destinationer i EU kan kun EU- og EØS-statsborgere omfattes. Regeringen ser ingen grund til at begrænse DIS-ordningen til kun at omfatte EU-statsborgere.</p> <p>Spørgsmålet om danske organisationers forhandlingsret falder uden for lovforslagets rammer og giver ikke anledning til kommentarer.</p>