

Til lovforslag nr. L 81. Skriftlig fremsættelse (23. februar 2005)

Trafik- og energiministeren (Flemming Hansen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet samt lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik. (Individuel handicapkørsel, rejsekort og rejseplan)

(Lovforslag nr. L 81).

Lovforslaget er en genfremsættelse af L 105, som blev fremsat den 17. november 2004 af trafikministeren. Der er ikke foretaget indholdsmæssige ændringer af lovforslaget.

Lovforslaget indebærer en præcisering af de nuværende regler for amternes tilrettelæggelse af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede. Derudover indeholder forslaget

enkelte justeringer baseret på de erfaringer, der er indhøstet i forbindelse med de enkelte amtskommuner, trafikselskaber og Hovedstadens Udviklingsråds (HUR) administration af handicapkørslen.

Lovforslaget indeholder derudover hjemmel til, at amtskommuner og kommuner, de fælleskommunale trafikselskaber, HUR, Ørestadsselskabet samt DSB, som samarbejder om at udvikle og drive elektroniske systemer for dels billettering (rejsekortet) og dels oplysning om rejsetider og rejseplanlægning (rejseplanen), kan indgå aftaler i tilknytning hertil om kommerciel anvendelse af adgangen til systemerne, samt udbetale udbytte til parterne i samarbejdet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.