

*Gældende formulering**Lovforslaget*

*Stk. 2.* Planen skal angive retningslinjer for anlæg, linieføring, kørselsomfang og køreplanlægning for den trafik, der udføres som almindelig rutekørsel med bus, og af jernbanevirksomheder med tog, der alene betjener hovedstadsområdet, samt af de i stk. 1 nævnte letbaneselskaber med tog. Endvidere skal planen angive principperne for eventuel vandbusdrift.

*Stk. 3.* Hovedstadens Udviklingsråd udarbejder i samarbejde med handicaporganisationerne en plan for den individuelle handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, jf. § 1, stk. 3.

*Stk. 4.* Uoverensstemmelser om planlægningen efter stk. 1-3 kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.

**§ 6.** Hovedstadens Udviklingsråd fastsætter takster og billetteringssystem for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet, samt med letbanerne og med vandbus.

*Stk. 2.* Hovedstadens Udviklingsråd kan fastsætte kontrolafgift og ekspeditionsgebyr for passagerer, der ikke foreviser gyldig billet eller kort. Afgift og gebyr kan inddrives ved udpantning.

*Stk. 3.* Hovedstadens Udviklingsråd kan fastsætte regler om pligt for rejsende, der ikke er i besiddelse af gyldig billet eller kort, til på forlangende at forevise legitimation med henblik på at fastslå passagerens identitet.

**§ 6 a.** Ubetalt kontrolafgift og ekspeditionsgebyr efter § 6, stk. 2, for rejser med S-tog i hovedstadsområdet kan med tillæg af renter og omkostninger inddrives af Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning (Hypotekbanken). Hypotekbanken kan inddrive skyldige beløb ved indeholdelse i løn mv. hos den pågældende efter reglerne om inddrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven. Hypotekbanken kan endvidere inddrive skyldige beløb ved modregning i overskydende skat.

*Stk. 2.* Trafikministeren kan fastsætte nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelsen.

3. I § 5, *stk. 3*, udgår: »stk. 3«.