

*Gældende formulering*

*Stk. 3.* Hovedstadens Udviklingsråd varetager individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, der rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.

*Lovforslaget*

1. § 1, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Hovedstadens Udviklingsråd skal for svært bevægelseshæmmede over 18 år etablere individuel handicapkørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.«

2. I § 1 indsættes som *stk. 4-7*:

»Stk. 4. Individuel handicapkørsel skal:

- 1) som minimum pr. år omfatte 104 enkeltture så tæt til gadedøren som muligt,
- 2) foregå i et egnet køretøj og
- 3) indeholde mulighed for kørsel til et tilstødende amt.

*Stk. 5.* Individuel handicapkørsel skal bestilles i rimelig tid inden kørslen.

*Stk. 6.* Taksterne for individuel handicapkørsel må ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig kollektiv persontransport i hovedstaden.

*Stk. 7.* Hovedstadens Udviklingsråd skal inddrage handicaporganisationer i forbindelse med tilrettelæggelsen af ordningen for individuel handicapkørsel.«

§ 3. Hovedstadens Udviklingsråd foretager løbende udbud af den i § 1 nævnte buskørsel. Senest den 1. juli 2002 skal hele kørslen udføres på grundlag af udbud. Den i § 1, stk. 1, nævnte vandbusdrift skal udføres på grundlag af udbud.

*Stk. 2.* Hovedstadens Udviklingsråd kan fortsat som led i Hovedstadens Udviklingsråds udviklings- og forsøgsprojekter mv. eje et begrænset antal busser.

*Stk. 3.* Kontrakter om kørsel indgås for et tidsrum af højst 8 år. Kontrakter om drift af vandbusser indgås for et tidsrum af højst 5 år.

§ 4. Banetrafik i hovedstadsområdet udføres af jernbanevirksomheder og de i medfør af lov om Ørestaden mv. dannede letbaneselskaber i overensstemmelse med de herom gældende love og bestemmelser med de begrænsninger, der følger af denne lov.