

*Gældende formulering**Lovforslaget***5. Efter § 7 indsættes i kapitel 5:**

»§ 7 a. Amtskommuner og kommuner, de fælleskommunale trafikelskaber, Hovedstadens Udviklingsråd, Ørestadsselskabet samt DSB, som samarbejder om at udvikle og drive elektroniske systemer for billettering, kan indgå aftaler i tilknytning hertil, herunder om kommerciel anvendelse af adgangen til billetteringssystemet. Overskud kan udbetales som udbytte til parterne i samarbejdet.«

»§ 7 b. Amtskommuner og kommuner, de fælleskommunale trafikelskaber, Hovedstadens Udviklingsråd, Ørestadsselskabet samt DSB, som samarbejder om at udvikle og drive elektroniske systemer for oplysning om rejsetider og rejseplanlægning, kan indgå aftaler i tilknytning hertil, herunder om kommerciel anvendelse af adgangen til systemet. Overskud kan udbetales som udbytte til parterne i samarbejdet.«

§ 2

I lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, jf. lovbekendtgørelse nr. 492 af 16. juni 1995, som ændret ved bl.a. lov nr. 399 af 2. juni 1999 og senest ændret ved lov nr. 1317 af 20. december 2000, foretages følgende ændringer:

§ 1. Hovedstadens Udviklingsråd varetager den almindelige rutekørsel med bus inden for hovedstadsområdet omfattende Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde Amtskommuner. Endvidere kan Hovedstadens Udviklingsråd udføre vandbusdrift som led i sin kollektive trafikvirksomhed.

Stk. 2. Hovedstadens Udviklingsråd kan for at fremme samordningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring i Øresundsregionen lade udføre rutekørsel over landets grænse.