

Gældende formulering

§ 1. a. De berørte amtsråd kan for at fremme samordningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring i grænseregionerne lade udføre rutekørsel over landets grænse.

Kapitel 2

Planlægning

§ 2. Trafikministeren udarbejder en beskrivelse af det overordnede, landsdækkende trafiksystem, der skal tjene til afviklingen af den kollektive personbefordring mellem landsdelene (fjerntrafikken).

Stk. 2. Hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet udarbejder på grundlag af dels den i stk. 1 nævnte beskrivelse, dels forslag fra kommunalbestyrelserne inden for amtskommunen, en plan for den lokale og regionale kollektive persontrafik i amtskommunen. Forinden planen vedtages, forhandles der om indholdet med amtsrådene i de tilstødende amtskommuner eller, hvis disse er beliggende inden for hovedstadsområdet, Hovedstadens Udviklingsråd, Banestyrelsen samt de jernbanevirksomheder, der driver trafik i amtskommunen, Danske Busvognmænd og de virksomheder, der udfører fly- eller færgetrafik til amtskommunen.

Stk. 3. Planen skal angive linjeføring og kørselsomfang for den trafik, der udføres

- 1) som almindelig rutekørsel, jf. § 2, stk. 2, i lov om buskørsel, og som forløber inden for højst to amtskommuner eller en amtskommune og hovedstadsområdet,
- 2) med tog, der alene forløber inden for én amtskommune, samt
- 3) med tog, der alene forløber inden for 2 amtskommuner, når der foreligger konkret aftale mellem jernbanevirksomheden og de pågældende amtsråd.

Lovforslaget

Stk. 6. Taksterne for individuel handicapkørsel må ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig kollektiv persontransport i amtet.

Stk. 7: Amtsrådet skal inddrage handicaporganisationerne i forbindelse med tilrettelæggelsen af ordningen for individuel handicapkørsel.«