

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

*Gældende formulering*

*Lovforslaget*

### Kapitel 1

#### *Formål*

§ 1. Denne lov har til formål at fremme en samordning af den lokale og regionale kollektive personbefordring ad vej og bane uden for hovedstadsområdet i sammenhæng med den fysiske planlægning i øvrigt inden for de enkelte områder og under hensyntagen til den øvrige kollektive personbefordring (fjerntrafikken).

*Stk. 2.* De opgaver og kompetencer, som loven henlægger til amtsråd eller til amtsråd og kommunalbestyrelser i forening, udøves for Bornholms Kommunes vedkommende af Bornholms Kommunalbestyrelse.

*Stk. 3.* Det påhviler hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.

### § 1

I lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, jf. lovbekendtgørelse nr. 493 af 16. juni 1995, som senest ændret ved § 1 i lov nr. 1452 af 22. december 2004, foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet skal for svært bevægelseshæmmede over 18 år etablere individuel handicapkørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.«

2. I § 1 indsættes som *stk. 4-7*:

»Stk. 4. Individuel handicapkørsel skal:

- 1) som minimum pr. år omfatte 104 enkeltture så tæt til gadedøren som muligt,
- 2) foregå i et egnet køretøj og
- 3) indeholde mulighed for kørsel til et tilstødt amt.

*Stk. 5.* Individuel handicapkørsel skal bestilles i rimelig tid inden kørslen.