

heden for, at selve ydelsen bliver leveret af andre end flyvepladsselskabet.

Selskabet vil således som indehaver af tilladelsen have en pligt til at sikre, at flyvepladsen har en sådan kapacitet, at der er mulighed for at tilbyde flyselskaberne daglige start- og landingsmuligheder for direkte flyforbindelser til de større hovedstæder og andre vigtige trafikknudepunkter i Europa. Desuden skal der være mulighed for direkte flyforbindelser til vigtige interkontinentale destinationer. I tilknytning hertil kan trafik- og energiministeren pålægge selskabet at gennemføre foranstaltninger, der bidrager til, at selskabet opfylder dette behov, herunder gennemføre den udbygning af flyvepladsen, som trafik- og samfundsudviklingen tilsiger.

Formålet med bestemmelsen er således at tilskynde selskabet til at tilpasse sin kapacitet til trafik- og samfundsudviklingen. Manglende efterlevelse af et pålæg kan føre til inddragelse af tilladelsen, jf. § 58, stk. 2.

Desuden vil selskabet kunne pålægges at fremsende en redegørelse for, hvordan selskabet agter at gennemføre den af trafik- og energiministeren pålagte foranstaltning. Trafik- og energiministeren skal ved pålægget af en sådan redegørelse tillige fastsætte en rimelig frist med hensyn til redegørelsens fremsendelse, afhængigt af dennes omfang og kompleksitet.

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse om forudgående underretningspligt for selskabet til trafik- og energiministeren i de tilfælde, hvor selskabet agter at stille forslag til beslutninger, dispositioner, omlægning af driften eller vedtage vedtægtsændringer, som kan indebære en væsentlig risiko i forhold til den fortsatte nødvendige kapacitet. Et eksempel herpå kan være, hvis lufthavnsselskabet ikke udbygger flyvepladsen i forhold til trafikudviklingen på luftfartsområdet eller foretager dispositioner, som afskærer flyselskaber fra daglige afgange til centrale europæiske destinationer.

Desuden foreslås det, at der indsættes en bestemmelse om, at trafik- og energiministeren inden for en frist på en måned kan gøre indsigelse mod foranstaltninger af ovennævnte karakter.

Det fremgår udtrykkeligt af lovteksten, at både et pålæg om at gennemføre foranstaltninger og indsigelser skal begrundes, og at myndighederne derfor bør være særligt opmærksomme på forvaltningsrettens begrundelseskrav. Der er herved lagt vægt på, at der er tale om et betydeligt indgreb i selskabets selvbestemmelsesret. Hvis der gøres indsigelse, kan foranstaltningen ikke gennemføres.

Selskabet vil naturligtvis i overensstemmelse med de almindelige regler kunne indbringe både trafik- og energiministerens pålæg om at gennemføre foranstaltninger og trafik- og energiministerens indsigelse for domstolene. Trafik- og energiministeren er i medfør af bestemmelsen forpligtet til at oplyse selskabet herom i såvel pålæg som indsigelse.

Indbringelse for domstolene har ikke opsættende virkning, medmindre retten beslutter dette.

Med lovforslaget får trafik- og energiministeren mulighed for dels at pålægge selskabet at gennemføre foranstaltninger, dels at modsætte sig visse af selskabets foranstaltninger med henblik på at sikre, at lufthavnen kan tilbyde den nødvendige kapacitet. Disse bestemmelser præciserer og ligger inden for den bemyndigelse, som trafik- og energiministeren i dag har for at give Københavns Lufthavne A/S direktiver for udøvelsen af dets virksomhed for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn i medfør af § 4, stk. 7, i lov om Københavns Lufthavne A/S. Lovforslaget har således ikke til hensigt at udvide trafik- og energiministerens beføjelse til at gribe ind over for selskabet.

Desuden foreslås det, at der kan stilles vilkår om, at selskabet hvert kvartal til trafik- og energiministeren skal levere statistiske oplysninger for flyvepladsens lufttrafik. Der vil således bl.a. kunne stilles krav om oplysninger om passagerbevægelser, starter og landinger samt fragt. Desuden skal selskabet indsende dagsordener for generalforsamlinger med eventuelle bilag, referater fra generalforsamlinger, årsregnskaber for selskabet samt alle fondsårsmeddelelser og andre tilsvarende offentlige meddelelser og dokumenter.

Endeligt foreslås det, at der kan stilles andre særlige vilkår, der varetager væsentlige samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn for så vidt angår den i nr. 6 beskrevne nødvendige kapacitet.

Ovennævnte vilkår kan stilles samlet eller enkeltvis.

Der er mulighed for at pålægge straf for overtrædelse af vilkårene efter lov om luftfart § 149, stk. 12.

Til nr. 2

Det foreslås, at der i § 58, stk. 2, i luftfartsloven indsættes en bestemmelse, der giver trafik- og energiministeren mulighed for uden varsel at tilbagekalde tilladelsen. Tilbagekaldelse kan finde sted i følgende tilfælde, hvis selskabet:

- ikke opfylder et i medfør af § 57, stk. 2, nr. 6, stillet vilkår.
- ikke inden for den fastsatte tidsfrist gennemfører en pålagt foranstaltning i medfør af § 57, stk. 2, nr. 7.