

Lovforslag nr. L 80. Fremsat den 23. februar 2005 af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart

(Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser)

§ 1

I lov om Københavns Lufthavne A/S, jf. lov-
bekendtgørelse nr. 517 af 9. juni 2000, foretages
følgende ændringer:

1. § 1, stk. 2, ophæves.
2. I § 3 ændres »Trafikministeren« til: »Finans-
ministeren«.
3. §§ 4 og 5 ophæves.

§ 2

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 543
af 13. juni 2001, som ændret ved lov nr. 1074 af
17. december 2002 og lov nr. 475 af 9. juni
2004, foretages følgende ændringer:

1. I § 57 indsættes som *stk. 2*:
»Stk. 2. I tilladelser til flyvepladser, som er af
vital betydning for Danmarks nationale og inter-
nationale trafikforbindelser, kan der herudover
stilles følgende særlige vilkår:
 - 1) Flyvepladsen skal drives som et EU- eller
EØS-selskab omfattet af Det Europæiske
Fællesskabs regler.
 - 2) Selskabets hovedformål skal være at eje,
drive og udbygge flyvepladsen. Selskabet
skal gennemføre den udbygning af flyve-
pladsen, som er nødvendig for at fremme og
sikre afviklingen af lufttrafikken til og fra
Danmark. Selskabet kan etablere, erhverve
og drive virksomhed, som har en forret-

ningsmæssig og geografisk sammenhæng
med flyvepladsens drift.

- 3) Selskabet kan desuden etablere, erhverve og
drive anden flyvepladsvirksomhed samt øv-
rig virksomhed, hvis det har en forretnings-
mæssig sammenhæng med flyvepladsvirk-
somhed, og det sker i datterselskaber eller
andre virksomheder med begrænset hæftel-
se, og selskabet har det fornødne kapitalbe-
redskab til opfyldelse af det under nr. 2
nævnte hovedformål.
- 4) Selskabet må ikke udstede garantier til de i
nr. 3 nævnte virksomheder, der overstiger
20 pct. af selskabets egenkapital på det tids-
punkt, hvor garantien stilles.
- 5) Selskabet kan udøve den i nr. 3 nævnte virk-
somhed gennem erhvervelse og besiddelse
af ejerandele i virksomheder, der driver ak-
tiviteter omfattet af nr. 3.
- 6) Selskabet skal sikre, at flyvepladsen til en-
hver tid opfylder Danmarks behov for natio-
nale og internationale, herunder interkonti-
nentale, trafikforbindelser ved at kunne til-
byde den nødvendige kapacitet med hensyn
til afvikling af lufttrafik.
- 7) Trafik- og energiministeren kan for at tilgo-
dese væsentlige samfundsmæssige eller
overordnede trafikale hensyn med en rimelig
frist meddele selskabet et begrundet pålæg
om at gennemføre foranstaltninger, der sik-
rer, at flyvepladsen kan opfylde den i nr. 6
nævnte nødvendige kapacitet. Selskabet kan
med en rimelig frist pålægges at fremsende
en redegørelse for, hvordan selskabet agter