

### III. TILGÆNGELIGHED TIL DE FYSISKE OMGIVELSER

Regeringens målsætning for dette område er, at handicappede i størst mulig omfang skal have mulighed for fysisk at have adgang til bygninger, anlæg og transport uden hindringer.

#### 13. Tilgængelighed til eksisterende byggeri

Denne regering er den første regering nogensinde, som har taget fat på at forbedre tilgængeligheden til det eksisterende byggeri. Det skete med vedtagelsen af L 484 om ændring af bygge-loven, som blandt andet medfører, at der ved ombygninger i eksisterende byggeri skal foretages tilgængelighedsforbedringer.

Staten har afsat i alt 140 mio. kr. i perioden 2005-2007 til forbedret tilgængelighed af det offentlige bygninger. Herudover vurderes det, at den private sektor samlet vil anvende 90 mio. kr. årligt i samme periode. Fra 2005-2007 vil der således blive brugt meget store summer på forbedring af tilgængeligheden i Danmark. Men også efter 2007 vil der blive brugt betydelige beløb.

Lovændringen gælder for ombygninger i offentligt tilgængeligt byggeri og erhvervsbyggeri til service og administration. Det er bygninger, hvor der typisk kommer mange mennesker og dermed også mange handicappede. Hensigten med lovforslaget er, at de fysiske adgangsforhold ikke skal være en hindring for handicappedes mulighed for at deltage i det almindelige samfundsliv og i at varetage et job på samme måde som andre.

#### 14. Strategi for tilgængelighed på transportområdet

Regeringen har i alt afsat 75 mio. kr. til initiativerne på transportområdet. De konkrete initiativer er:

##### – Nye handicapvenlige IC4-tog

IC4- togene skal sikre bedre tilgængelighed for kunder med nedsat mobilitet, dvs. både handicappede, ældre og f.eks. folk med barnevogne eller meget bagage. Arbejdet med tilgængelighed er sket i samarbejde med handicaporganisationerne. Det forventes, at det første IC4-tog sættes i drift ultimo 2005.

##### – Ramper på S-togsstationer

Den generelle tilgængelighed er fuldt ud implementeret i de nye S-tog. Der er i den forbindelse iværksat teknisk udviklingen af en fastmonteret indbygget rampe. Indsættelsen af de nye S-tog følger leveringsplanen.

##### – Stationsmoderniseringer

På strækningerne Bramming-Tønder, Esbjerg-Hjerm, Skanderborg-Borris, Ulstrup-Thisted, Roskilde-Kalundborg, Odense-Svendborg er stationsmoderniseringen gennemført. Strækningerne Hinnerup-Frederikshavn og Hellerup-Helsingør er under udførelse.

##### – Kursus for tilgængelighedskonsulenter

Med tilgængelighedsrevisoruddannelsen og den nye vejregel »Færdselsarealer for alle«, er »best practice« indenfor området forankret som en let tilgængelig vejregel, ligesom der nu undervises i emnet.

Sideløbende hermed har vejreglarbejdsgruppen afprøvet tilgængelighedsmetoden i en række pilotprojekter og formidlet viden om emnet og uddannelsen gennem relevante medier til vejsektorens parter.

##### – Fokus på tilgængelighed ved udbygningen af den københavnske metro

Metroen er udformet, så den kan bruges af alle. Filosofien er, at handicappede så vidt muligt skal kunne benytte Metroen uden hjælp. Ørestadsselskabets indsats på handicapområdet evalueres i tæt samarbejde med de berørte handicaporganisationer.

Endvidere har regeringen i november 2004 fremsat et lovforslag om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet samt lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, der definerer minimumskravene til handicapkørsel.

#### 15. Mærkningsordning for offentligt tilgængeligt byggeri

Regeringen har nu igangsat arbejdet med at forbedre de handicappedes muligheder for at finde oplysninger om offentligt tilgængelige bygninger. Der er afsat 2 mio. kr. til at udvide mærkningsordningen på turismeområdet.

Ordningen skal også omfatte offentligt tilgængelige bygninger. De bygningskategorier, som skal være med i ordningen, kravsificeres i øjeblikket. Ordningens vigtigste værktøj er [www.godadgang.dk](http://www.godadgang.dk), hvor man også kan se, hvor mange virksomheder, der er registreret i ordningen. Dette tal stiger fortsat.

#### Standarden DS 3028 – Tilgængelighed for alle

Det er regeringens holdning, at standarden DS 3028: Tilgængelighed for Alle skal være en frivillig standard og dermed fungere som rettesnor for projekterende.