

grundvandet bestemt ikke krystalklart, og jeg vil gerne have svar på: Er Det Konservative Folkeparti stolt, og synes man, at man lever op til sit eget partiprogram? Det ville være interessant, hvis man gjorde det.

(Kort bemærkning).

Lars Barfoed (KF):

Jeg er da ked af, at hr. Torben Hansen ikke synes, svaret er tilstrækkeligt, men jeg har altså påpeget, at størstedelen af de besparelser på 3,5 mia. kr., der er gennemført, vedrører felter, som slet ikke berører den danske natur. Størstedelen af dem, nemlig over 2 mia. kr., er øststøtteordninger, der er bortfaldet.

Når nu hr. Torben Hansen nævner grundvandet, vil jeg gerne sige, at vi har gennemført tiltag, der netop skal sikre det danske grundvand. Vi har implementeret EU's vandrammedirektiv i den danske lovgivning for at sikre, at der senest i 2015 er økologisk kvalitet i de danske søer og vandløb og i vores grundvand, og derudover har regeringen sammen med Kristendemokraterne og Dansk Folkeparti i april 2004 vedtaget vandmiljøplan III, som begrænser landbrugets udledning af bl.a. fosfor. Det er også helt i tråd med EU's vandrammedirektiv, det vil på en række områder medføre forbedringer af vandkvaliteten, så forholdet er helt modsat af, hvad hr. Torben Hansen påstår. Regeringen gennemfører det ene tiltag efter det andet, der styrker vandkvaliteten.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Nu har vi gentagne gange i dag hørt hr. Lars Barfoed sige, at man vil gøre noget for de svageste stillede i samfundet, og det er der i øvrigt mange andre konservative der også siger. Jeg har i hvert fald ofte hørt trafikministeren sige, at man vil gøre noget for den kollektive trafik og gerne vil have flere passagerer til den kollektive trafik.

Hvordan hænger det sammen med, at De Konservative stiltiende kan se på, at taksterne stiger den ene gang efter den anden? Et almindeligt pendlerkort fra Lyngby eller Hvidovre til centrum – for nu at nævne et eksempel fra hovedstadsområdet, men billedet er sikkert det samme landet over – skal efter takststigningerne i januar koste over 400 kr., og er det virkelig en rimelig takstpolitik over for de mange, der skal på arbejde hver dag?

(Kort bemærkning).

Lars Barfoed (KF):

Nu er det altså ikke regeringen, som laver takstpolitikken. Det er jo de regionale trafikselskaber, som gennemfører takstreguleringer, så derfor må hr. Per Kaalund henvende sig til de myndigheder, der har besluttet, at taksterne skal stige. Kritikken kan man ikke adressere til regeringen, for det er jo ikke noget, vi vedtager i forbindelse med finansloven. Det er noget, man gør i HUR og andre steder, hvor man har ansvaret for de regionale trafikselskaber, så det er til dem, man skal adressere spørgsmål om takststigninger. Man skal ikke gøre det i forbindelse med behandlingen af finansloven, for den har intet med det at gøre.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Nu er kommuner, amtsråd og regionale trafikselskaber jo direkte eller indirekte ramt af regeringens skattestop og har derfor ingen mulighed for at forhøje tilskuddet, og hr. Lars Barfoed kan f.eks. tale med Frederiksbergs borgmester Mads Lebech, som er formand for HT, om, hvilke manglende muligheder man har.

KL 13.55

Er hr. Lars Barfoed ikke enig i, at den politik, regeringen fører sammen med Dansk Folkeparti om at hæve taksterne på den kollektive trafik, er ødelæggende for de grupper, der gerne vil i arbejde? Det første, en lavtlønnet må gøre, når vedkommende er kommet i arbejde, er at købe et månedskort til 400, 500 eller 600 kr., så hvorfor kan man ikke støtte Socialdemokratiets forslag om at give et effektivt tilskud til den kollektive trafik, så prisen på 405 kr. kunne sættes ned til f.eks. 305 kr.? Det ville da virkelig være et incitament til at anskaffe sig et arbejde, og det må da også være god konservativ politik.

(Kort bemærkning).

Lars Barfoed (KF):

Socialdemokratiet kan blive ved med at påstå fra nu af og til juleaften – det er jo snart jul, og man bliver sikkert også ved efter jul – at skattestoppet koster kommunerne noget, men det gør det bare ikke. Det passer simpelt hen ikke. Skattestoppet er fuldt finansieret af statskassen, kommunerne får fuld udligning for skattestoppet, så det koster ikke kommuner og amter en øre, at vi har et skattestop.

For så vidt angår taksterne, er det jo netop aftalt med kommuner og amter, at taksterne ikke