

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg har en kommentar til miljøet. I SF er vi meget optaget af fremtidens trafikløsninger, og et af de elementer, som er vigtige, er faktisk at få godstrafikken fra lastbil over på bane. Nu er det sådan, at den danske godstrafik er privatiseret, og den er kommet ud i rigtig store problemer. En af de hurdle, der er, er faktisk taksterne under Storebælt – nu er det jo under, når det er tog.

De Konservatives hr. Bendt Bendtsen har i forløbet før, i en tidligere valgkamp, sagt: Jeg mener, at taksterne under Storebælt skal væsentligt ned, men vi Konservative kan ikke gøre det alene.

Trafikministeren har også udtalt sig i samme retning, og fru Mariann Fischer Boel fra Venstre har sagt nogenlunde det samme i Fyens Stiftstidende.

I de finanslove, vi har set, og specielt den sidste her, har der intet været om det. Der har ikke været noget forsøg på at få reddet godstrafikken ved at røre taksterne på Storebælt. Var der alligevel en vilje til det, som vi bare ikke har fået med i finansloven?

(Kort bemærkning).

**Lars Barfoed (KF):**

Nej. Man kan sige, at hvis det var sådan, at der her og nu skulle lægges op til ændringer på takstområdet ved broforbindelserne, så havde det jo været nærliggende, at det var en del af finanslovforliget. Så det er sådan set korrekt observeret af hr. Poul Henrik Hedeboe, at der ikke lige her og nu er lagt op til nogen ændringer af takstpolitikken. Så det står der ikke noget om i finanslovsforslaget.

Men det er da et område, som vi hele tiden følger meget nøje, for det er vigtigt, at der er en prispolitik på transporten også over bælteerne, som er så optimal som muligt og sikrer en fornuftig afvikling af godstransporten i Danmark. Det er jo med til samlet at sikre et velfungerende erhvervsliv, at infrastrukturen fungerer.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Skal jeg forstå det som et tilsagn om, at De Konservative går positivt ind i den her sag? Vi ved jo, at foran os ligger det tyske Mautsystem, som er en lastvognsafgift, og det kommer også til Danmark, det bliver en EU-sag, så det bliver endnu mere aktuelt.

Men jeg ser det som et tilsagn om, at De Konservative går positivt ind i det her og vil gøre noget ved det, inden godstrafikken forsvinder. Er det rigtigt forstået?

(Kort bemærkning).

**Lars Barfoed (KF):**

Jeg tror, man skal passe på med at love noget, når det gælder priser og takster. Men som sagt er det et område, som vi mener skal følges meget nøje. Det er vigtigt, at vi sikrer en fornuftig afvikling af godstrafikken i Danmark, og at takstpolitikken også sikrer, at vores broforbindelser og tunnelforbindelser i øvrigt bliver udnyttet så optimalt som overhovedet muligt, og der spiller taksterne selvfølgelig en stor rolle. Men jeg tror ikke, det ville være fornuftigt her og nu at give hr. Poul Henrik Hedeboe konkrete tilsagn om hverken det ene eller det andet.

Kl. 14.00

(Kort bemærkning).

**Morten Helveg Petersen (RV):**

Der er jo mange ting, man kan fristes til at spørge Det Konservative Folkeparti om, som har en unødigt hård kamp i øjeblikket, synes jeg, for at gøre standpunkter gældende i forhold til regeringssamarbejdet, hvad angår velfærd og skat og ikke mindst miljø.

Men det, jeg egentlig snubler over her, er, at det forekommer mig, at ordføreren stod og talte om pasningsgarantien her i forbindelse med ændringsforslagene til finansloven og nærmest sådan foregav, at nu indførte regeringen en landsdækkende pasningsgaranti. Det virkede næsten, som om ordføreren stod og fik regeringen til at tage æren for det her.

I den sammenhæng vil jeg blot bede hr. Lars Barfoed bekræfte, at det, der rent faktisk afsættes næste år, er 5,3 mio. kr. Det svarer vel i grove træk til 50 vuggestuepladser. Er det det, hr. Lars Barfoed mener at regeringen kan prale af er gældende som en landsdækkende pasningsgaranti?

(Kort bemærkning).

**Lars Barfoed (KF):**

Det er jo heldigvis sådan, at der i masser af landets kommuner er en fornuftig pasning og en pasningsgaranti, sådan at forældrene kan regne med, at når deres orlov er overstået, kan de få deres børn passet.

Men det, der er vigtigt at sikre, er, at det er noget, alle kan regne med, og at der ikke er kommuner, der reducerer de garantier i fremtiden,