

Som bekendt valgte Trafikministeriet efterfølgende at genoptage sagen, idet rigspolitiets oplysninger i sagen ikke var indgået forud for sagens afgørelse, og det er selvfølgelig væsentlige oplysninger.

Som jeg gav udtryk for på samrådet for en uge siden, er jeg meget enig i, at det meget lange forløb er beklageligt, og jeg beklager det også gerne her i Folketinget, ligesom jeg gjorde i Trafikudvalget flere gange.

Samtidig er det dog væsentligt, at sagen belyses grundigt og ordentligt. Det er det, der nu er Trafikministeriets opgave, og jeg har en helt klar forventning om, at ministeriet er færdig med at afgøre sagen inden udgangen af året, dvs. 11 dage, fra Folketinget bliver sendt hjem. Der vil jeg fremsende et svar.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

I den mellemliggende periode har folkene bag forslaget forsøgt at møde ministeren adskillige gange, og det er ikke lykkedes. Hvad kan grunden være til det? Jeg vil sige, at nu er oplysningerne fremme. Mangler der nogle oplysninger? For hvis der mangler oplysninger, kan det jo være en grund til ikke at tage beslutning nu. Men jeg har ikke fornemmelse af, at der mangler oplysninger.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg mødes i mit ministerium stort set hver dag med mennesker, der gerne vil tale med mig, så jeg er helt uforstående over for de oplysninger, som hr. Poul Henrik Hedeboe fremkommer med om, at jeg ikke har villet give møde i sagen. Det vil jeg bestemt gerne. Det er faktisk en sag, der har optaget mig ganske meget.

Nu er vi altså ved at være klar til sagens afslutning, og den bliver afleveret her inden udgangen af denne måned. Om den bliver afleveret den 18. eller 19., kan jeg ikke helt svare på. Men jeg har jo lovet, at den bliver afleveret inden udgangen af måneden, og da mit ministerium går på ferie omkring den 23., så vil det stadig være inden udgangen af måneden. Så er vi altså nede på 4 dage senere, end hr. Poul Henrik Hedeboe mener, det skal være. Men hvis hr. Hedeboe ønsker at kalde mig i samråd og i spørgetid for det, så er han selvfølgelig velkommen. Jeg stiller altid op.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Nu er det sådan, at Tinget stopper den 17., så hvis man ikke kan få svaret inden den 17., hedder det at sparke sagen til hjørnespark. Så hedder det bare udsættelse et godt stykke tid derudad. Derfor er det lidt afgørende, at vi får det i den periode, vi er i nu. Det er derfor, jeg presser på og spørger, om der virkelig er uafklarede ting. For mig ligger sagen afklaret og lige til at beslutte på.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det gør vi så, og jeg kan sige til hr. Hedeboe, at jeg i hvert fald er i ministeriet til den 21. inklusive, så jeg skal nok kunne nå at skrive svaret under, hvis det er færdigt fra mine embedsmænd. Så er den sag ude af verden. Er det ikke færdigt der, vil det blive fremsendt til mig, så jeg kan underskrive det og sende det pr. fax til hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Nu kunne der jo også være en vis offentlig interesse i sagen, og derfor var det rimeligt, at den kom frem, mens Folketinget stadig var åbent. Men ministeren sagde, at han var parat til til enhver tid at møde de folk, som havde interesse i det. Kunne det så være efter de afslag, der hidtil har været på at møde folkene bag planen, at ministeren så ville være parat til at gøre det her, inden Folketinget slutter?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil meget gerne møde de mennesker, der står bag sagen. Jeg går ud fra, at det er hr. Poul Henrik Hedeboe, der først og fremmest står bag sagen, når han agiterer så stærkt for den. Både han og de mennesker, som står bag den, som jeg kender meget godt, vil jeg naturligvis gerne mødes med. Men hr. Hedeboe er meget velkommen til at bede om en udskrift af min kalender og vil så kunne se, at der simpelt hen ikke er et kvarter til rådighed inden den 21.

Må jeg så gøre opmærksom på, at det svar, jeg sender, jo er et offentligt svar. Det går til Folketingets Trafikudvalg. Jeg tilbyder bare at yde den service til hr. Poul Henrik Hedeboe, at han får det direkte samtidig, for Trafikudvalget går jo også på ferie.

Hermed sluttede spørgsmålet.