

gen. Det er vi ikke interesserede i. Der er masser af sager og eksempler på, at vi netop skal udvise rettidig omhu for at undgå, at f.eks. store firmaer ikke render med milliardfradrag.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til hr. Henrik Sass Larsen, og det bliver dermed hr. Mikkel Dencker som ordfører.

Mikkel Dencker (DF):

De to lovforslag her, L 130 og L 131, har til formål at udmønte Dansk Folkepartis og regeringens aftale om den fremtidige organisering af skatte- og afgiftsforvaltningen samt det dertil hørende klagesystem. Derfor skal jeg indlede med at sige, at Dansk Folkeparti naturligvis støtter lovforslagene.

Det væsentligste element i aftalen er, at de kommunale skatteforvaltninger fusioneres med Told og Skat og bliver til en myndighed hørende under staten. Formålet med det er at samle alle ressourcer et sted og dermed sikre en mere optimal udnyttelse af skattemedarbejdernes kompetencer, end det er tilfældet i dag.

Dermed opnår man, at man for både borgerne og virksomhedernes vedkommende opnår en forenkling af skattevæsenets betjening, når det i alle tilfælde er samme myndighed, de skal henvende sig til, og man vil alt andet lige også opleve, at borgerne kvalitetsmæssigt får en bedre betjening, når der opnås en bedre allokering i forbindelse med de ressourcer, medarbejderne nu engang har.

Fysisk bliver den nye skatteforvaltning placeret i 30 skattecentre, som er fordelt jævnt ud over hele landet. For at opnå at den enkelte borger kan blive betjent så tæt på sin bopæl som overhovedet muligt, etableres der en række kommunale servicecentre i hver kommune, hvor de mest almindelige opgaver inden for borgerbetjening på skatteområdet bliver én blandt flere funktioner.

På klageområdet kommer der til at ske en væsentlig ændring inden for ankenævnetsområdet. Som det er i dag, kan hver kommune etablere sit eget skatteankenævn. Det har medført, at vi i øjeblikket har 175 skatteankenævne i Danmark. Efter aftale mellem Dansk Folkeparti og regeringen flyttes skatteankenævnene over til staten, og der skal fremover kun være ét ankenævn for hvert skattecenter, altså i alt 30.

Skatteankenævnene sekretariatbetjenes af skatteforvaltningen, men sådan at sekretariater-

ne ligger fysisk adskilt fra skattecentre i helt andre byer.

Med lovforslaget ændrer Ligningsrådet navn til Skatterådet og får samtidig udvidet sine kompetencer. Det nye Skatteråd vil blive sammensat på samme måde som Ligningsrådet, men får fremover også kompetence på afgiftsområdet ud over den eksisterende kompetence på indkomstskatteområdet.

I Dansk Folkeparti har vi hæftet os ved et element i lovforslaget, som ikke indgår i strukturaftalen med regeringen. Det er forslaget om, at balancen i udpegningen af Landsskatterettens medlemmer justeres. Som det er nu, udpeger ministeren 17 medlemmer, mens Folketinget udpeger 11 medlemmer. I lovforslaget lægges der op til, at ministeren fremover udpeger 22 medlemmer, mens Folketingets andel reduceres til 8. Den ændring er ikke en del af aftalen med Dansk Folkeparti, og vi undrer os over, at den på den måde er blevet lempet ind i lovforslaget. Hertil kommer, at der intet sted argumenteres for ændringen, og det vil vi godt have ministerens forklaring på.

Med de ord skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg bemærkede, at hr. Mikkel Dencker sagde, at de her 30 skattecentre er fordelt jævnt ud over landet. Jeg vil give ham ret i, at de er fordelt jævnt ud over nogle dele af landet, men hr. Mikkel Dencker må jo give mig ret i, at hvis man f.eks. er bosat i Sønderborgområdet – og det er der jo faktisk ganske mange mennesker der er – så får man endog meget langt til det nærmeste skattecenter. Det er i omegnen af 90 km, man kan risikere at komme til at køre for at komme til det skattecenter – vel at mærke i et område, hvor der er en dårlig kollektiv trafikbetjening.

Kl. 14.05

Jeg vil spørge hr. Mikkel Dencker, om han ikke synes, det er utilfredsstillende, at f.eks. pensionister, som bor i Sønderborg – og dem er der jo nogle stykker af – står for at skulle bruge to dages transport med kollektive transportmidler for at besøge deres skattecenter med den reform, som Dansk Folkeparti er med til at gennemføre.

Mit andet spørgsmål er lidt i forlængelse af hr. Mikkel Denckers sidste bemærkninger: Hvordan har hr. Mikkel Dencker det generelt med de mange beføjelser, der bliver tillagt skatteministeren – ikke bare den nuværende skatte-