

havneloven, men jeg nærer et stort ønske om, at denne konkrete problemstilling bliver løst, og det håber at jeg man kan finde ud af.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, det kan virke lidt overraskende, hvis Det Radikale Venstre mener, at der er et problem, og at det skal løses, men at det bare ikke må gøres på den enkle måde, som det foreslås af ministeren, nemlig i form af et lovforslag.

Det synes vi nu fra Enhedslistens side er udmærket. Vi vil gerne takke ministeren for forslaget. Det håber jeg ikke bekymrer ministeren for meget, men det vil vi ikke desto mindre.

Kl. 13.15

Tove Videbæk (KD):

Hensigten med det her forslag er jo sådan helt generelt at ophæve de nuværende begrænsninger på, hvilke opgaver alle havne må udføre. Det er en meget vidtgående beslutning, som måske ikke er så nem lige at tage sådan en torsdag kl. 13.

Trafikministeren har i forvejen adgang til at give dispensation til havne til at udføre havne-relateret operatørvirksomhed, f.eks. stevedoring og lagervirksomhed. Vi har ligeledes hørt, at trafikministeren i denne folketingsssamling vil fremsætte et lovforslag, hvorved der kan etableres en forsøgsordning, som ifølge ministeren skulle omfatte et begrænset antal større havne. En dispensation vil f.eks. kunne blive givet, hvis det kan dokumenteres, at den skibsrelaterede hjælpetjeneste ikke fungerer tilfredsstillende.

Fra Kristendemokraterne side ser vi frem til det forslag, som trafikministeren vil komme med, som tager hensyn til alle de elementer og parter, der bør tages hensyn til i en sådan ny lov. Det er jeg en lille smule mere tryk ved end ved blot med et pennestrøg at ophæve alle begrænsninger i et hug her i dag. Vi ved, at området og havnebranchen osv. ønsker ny lovgivning på området, og vi ser frem til forslaget om det.

Dette forslag kan vi ikke støtte.

Fjerde næstformand (Aage Frandsen):

Tak til ordføreren. Så er det ordføreren for forslagsstillerne, hr. Helge Mortensen.

Helge Mortensen (S):

Jeg vil gerne indledningsvis sige, at forslaget her i og for sig er en genfremsættelse af et forslag, som vi sidste år havde om en ændring af havneloven.

Problemstillingen, som vi her peger på, pegede vi på sidste år, og vi gjorde det faktisk også i 1999 sammen med SF's ordfører, og dengang medførte det en dispensationsmulighed. Det er ikke en ny situation, det er faktisk en for havnene meget dårlig situation, som havneloven efterlader.

Ellers er jeg enig i, at vi har en god havnelov, men på dette område, en ligestilling i forhold til konkurrencemulighederne, har havneloven og bliver havneloven ved med at have en svaghed. Det har den, fordi de offentlige havne ikke kan udføre det på nøjagtig samme måde, som private havne kan. Dermed ligger der måske indirekte en appel om, at man skal privatisere havnene, hvilket vi ikke mener hverken er rigtigt eller rimeligt, hverken over for kommunerne eller over for havnene.

Men det handler også om en ligestilling imellem de havne, som fik kommunal status med den sidste havnelov, og de havne, som har en længere historie og en historisk udvikling, og som har lov til at udføre de tjenester, som vi her foreslår.

Der står faktisk i havneloven, at det kan de ikke gøre i al evighed. De skal ophæves efterhånden, som man laver nyanskaffelser eller laver om på aktiviteterne. Her ved vi, at ministeren ikke håndhæver den del af havneloven. Det vil vi heller ikke anbefale ham at gøre, for vi mener, at vi faktisk skal den anden vej rundt, sådan at alle havne bliver ligestillede. Det gælder også i forhold til de monopoler, der er i havnene, og her tænker jeg ikke mindst på bugseringsområdet, på Schwitzer, der har næsten 100 pct. monopol.

Jeg har bemærket, at regeringen på mange andre områder ønsker en konkurrence og en ligestilling, f.eks. på ældreområdet, mellem de kommunale og private virksomheder. Her var der mulighed for også at lave en ligestilling, sådan at kommunale virksomheder med alle de afgræsninger, der kan gøres og vil blive gjort i forhold til krydssubsidiering, kan give en konkurrence på området.

Endelig må jeg sige, at vi også i forhold til udenlandske virksomheder har en svaghed i havneloven. Det bør være sådan, som det er i enkelte danske havne, men som er almindeligt andre steder, at man kun skal henvende sig et sted for både at få lov til at ligge til kaj, få bugsering, få lodsning og få betjening i den samme havn, i stedet for at man skal lave fire til fem kontrakter med forskellige monopoler – en be-