

jeg forstod ministerens redegørelse i udvalget forleden sådan, at i Sjællandsområdet bliver der ét stort trafikelskab, og i Jylland og på Fyn kan det blive et eller andet ukendt antal trafikelskaber. Men det bliver altså kommunerne, der bestemmer, hvilken kørsel det lokale trafikelskab eller det regionale trafikelskab skal iværksætte, og på hvilke betingelser det bliver.

Det er ikke sådan, at trafikelskabet kan pålægge de kommuner, der ligger inden for trafikelskabets område, at gøre det ordentligt. Det bestemmer kommunerne selv, og der er ikke noget klageorgan. Jeg har spurgt gentagne gange, om der vil blive etableret et klageorgan, men det har ministeren ikke svaret på, og det betyder altså, at vi står i den situation, at hvis man gennemfører strukturreformen, sådan som den ligger nu, bliver det alene og fuldstændig overladt til kommunerne, om folk får de rettigheder, som er noget upræcist fastlagt i lovforslaget.

Kl. 11.55

Den socialdemokratiske ordfører spurgte bl.a., om man får ret til at blive kørt helt til døren, men det kom der ikke noget klart svar på fra ministeren. Det bliver altså kommunens afgørelse, og den kan ikke indbringes for en klagemyndighed, og det er altså ikke tilfredsstillende. Det kan betyde en højst uensartet forvaltning rundt omkring i landet, netop fordi lovforslaget, sådan som det ligger her, ikke giver tilstrækkelig præcise rettigheder og ikke definerer en helt klar gruppe osv. osv. Hvad nu, hvis man siger til kommunen: Jamen jeg har ret til det her. Så siger kommunen: Næh, efter vores mening er du ikke omfattet af loven, du falder udenfor. Hvor skal vedkommende så gå hen?

Jeg må indrømme, at det svar, ministeren gav, betyder, at der er endnu et stort problemområde, nemlig forholdet til strukturreformen, og det bliver vi nødt til at få meget omhyggeligt belyst i udvalget.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Hr. Keld Albrechtsen, som jo ikke deltager så forfærdelig meget i det lovgivningsarbejde, der sker herinde, i hvert fald ikke ved at trykke på den grønne knap, har det med at bringe ting, som ikke er til behandling, ind i debatten.

Jeg vil gerne sige, at strukturreformen jo ikke er til behandling i dag. Jeg var så venlig at sige, hvordan reglerne vil blive, når strukturreformen er gennemført, og nu har jeg taget forslaget med herop – det er ikke engang sendt til Folketinget endnu, det er sendt i høring i organisationerne,

men selvfølgelig kender folketingsmedlemmerne det, for det blev offentliggjort i går.

Af forslaget fremgår det, at det præciseres, hvordan forholdene bliver. Det har vi gjort, fordi vi forventer, at når L 105, som vi behandler her, er blevet vedtaget, vil dens bestemmelser danne baggrund for, hvordan forholdene vil blive, når strukturreformen er gennemført.

Hvis vi taler om trafikelskaberne vest for Storebælt – der bliver jo kun ét øst for Storebælt – står der, at ingen kommune kan forpligtes til at betale mere end kommunens forholdsmæssige forbrug af trafikelskabets ydelser, herunder individuel handicapkørsel. Det gælder også i hovedstadsområdet og sjællandsområdet, og det betyder, at kommunen skal betale for sine borgere. Det er da også naturligt, det er det nærhedsprincip, som hr. Keld Albrechtsen normalt hyl-der, og hvorfor skulle en kommune ikke gøre tilværelsen bedst mulig for sine borgere? Det er faktisk det, den er der for.

Tilbage er spørgsmålet om klagenævn, og her synes jeg, hr. Keld Albrechtsen og flere andre ordførere har en pointe, som vi skal diskutere under udvalgsarbejdet. Måske er den mest rettet mod situationen, når strukturreformen er gennemført, men det kan vi jo tage op under udvalgsarbejdet.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil allerførst sige tak til ministeren for tilkendegivelsen af, at vi kan have en drøftelse vedrørende klagenævn. Det synes jeg er et positivt svar.

Men så vil jeg bare gøre ministeren opmærksom på, at ministeren simpelt hen har uret, når han hævder, at strukturreformen ikke er en del af debatten i dag. I bemærkningerne til det lovforslag, vi behandler, står der:

»Det foreslås af hensyn til koordinering med lovforslagene om udmøntning af kommunalreformen, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.«

Det vil altså sige, at ministeren selv forudsætter en koordinering med det lovkompleks, der vedrører strukturreformen. Det fremgår klart af lovforslagets bemærkninger, at de to ting hænger sammen, og derfor synes jeg, det er aldeles på sin plads at bringe det op her.

Ministeren sagde selv, at det er kommunen, der melder ud til trafikelskabet, hvad kommunen vil have af ydelser, og så bliver der sat en pris på dem. Ministeren sagde også, at han tror,