

den. Men det er trafikskabet, der administrerer den. Hver eneste kommune kan gøre, som den vil, men minimumskravene er lagt fast i lovgivningen.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Tak for besvarelsen af spørgsmålet. Jeg har tre spørgsmål til ministeren.

Kl. 11.50

Ministeren siger, at denne lovgivning skal sikre, at de handicappede præcis ved, hvad der skal til, men i næste sætning siger ministeren så, at det er i øvrigt ude i amterne, kravene skal præciseres. Ville det ikke være anstændigt at antage forslaget om, at ikke alle skal have dør til dør-service, men de, der ikke kan gå selv, skal have det? Ville det egentlig ikke være en anstændig indfaldsvinkel?

Mit andet spørgsmål er: Ministeren henviser til servicelovgivningen, for så vidt angår folk under 18 år. Men er det ikke rigtigt forstået, at servicelovgivningen kun dækker folk mellem 15 og 18 år, og at servicelovgivningen ikke giver nogen ret? Er det ikke rigtigt, at der ikke er tale om nogen præcis ret, men at det er et fortolkningsspørgsmål på regionalt niveau, hvad retten skal være?

Mit sidste spørgsmål er: For så vidt angår dete provenu – nu er viovre i Rejsekortet – som parterne i Rejsekortet får ind, skal det efter ministerens overbevisning så kunne anvendes frit, eller har man gjort sig nogen overvejelser om det?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Med hensyn til dør til dør-princippet har vi præciseret i lovforslaget, hvad minimumskravet er, og som jeg har sagt til andre spillere, står er det jo fuldstændig frit for kommuner og amter, om de vil gå videre sammen med trafikskaberne. Det er jo således, at HUR og flere andre trafikskaber er gået længere på flere områder, og det synes jeg er prisværdigt. Men nu skal folk vide, hvilke krav de kan stille, og det er det, lovgivningen går ud på.

Det andet spørgsmål var om servicelovgivningen. Jeg er ikke klar over, om servicelovgivningen går helt ned til 12 år. Jeg ved, at den går fra 15 til 18 år, men jeg vil meget gerne besvare spørgsmålet under udvalgsarbejdet, naturligvis vil jeg det. Det skal være fuldstændig klart præciseret, det er jeg enig i.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg havde også et spørgsmål om provenuet af Rejsekortet.

Så kunne jeg godt tænke mig at spørge angående dør til dør-princippet. Problemet er jo lige præcis, at det står kommunerne frit for, men hvorfor skal de, der ikke kan gå selv, kravle op ad trapperne? Hvorfor skal de ikke have ret til at blive transporteret?

Jeg synes ikke, vi skal give alle de 500.000 mennesker, der har det ene eller det andet handicap, ret til dør til dør-transport, for det vil blive meget dyrt. Men hvad med den gruppe, der slet ikke kan gå? Ville det ikke være en fin præcisering at give dem den ret? Det, vi diskuterer, er jo, at man skal have ret til det. Uanset om man bor i København eller Viborg eller Sønderjylland, så det forekommer mig at være et anstændigt og overkommeligt ændringsforslag.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Den ret, som ikke rigtig er stadfæstet nogen steder, fordi den står i nogle bemærkninger til nogle forskellige lovforslag, er netop den, vi præciserer nu. Fremover bliver den altså den samme som i dag.

Så var der et spørgsmål om provenuet. Det ser jeg gerne at vi får lejlighed til at diskutere i et samråd eller ved at stille nogle spørgsmål, for det er jo en ret omfattende og ganske ny problemstilling.

Formanden:

Tak til trafikministeren, og så er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører i anden runde.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg har bedt om ordet i anden runde, fordi ministeren i sin besvarelse af mit spørgsmål for lidt siden i virkeligheden rejste et meget alvorligt problem, nemlig at hvis strukturreformen gennemføres sådan, som den nu ligger, bliver det altså virkelig sin sag for borgerne at få overblik over området. Som ministeren var inde på, er der ét forslag, der vedrører rettighederne, og et andet forslag, som ministeren henviste til, og hvori det står beskrevet, hvordan ansvaret bliver placeret efter strukturreformen, så det er rimelig udviklede sager, må man sige.

Det, der ligger fast efter ministerens besvarelse, er, at det i realiteten er kommunerne, der får ansvaret. Der bliver godt nok et trafikskab, og