

andre ord: Vil ministeren prøve at få den præcisering ind i forslaget?

Kl. 11.45

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vi præciserer i lovforslaget, hvilke rettigheder man har, og det er de samme som i dag. Jeg har egentlig længe undret mig over, hvorfor Socialdemokratiet i de 8-9 år, de sad ved magten og var stærkt optaget af dette her, ikke selv valgte at præcisere, hvordan kravene er, for hvis Socialdemokratiet havde et så inderligt ønske om at forbedre forholdene, er det da mærkeligt, at de ikke gjorde det.

(Kort bemærkning).

Peder Sass (S):

Det må da glæde ministeren, at ministeren nu har mulighed for at præcisere reglerne klart og tydeligt i den periode, hvor den nuværende minister sidder. Netop ved at lave den ændring, jeg omtalte lige før, vil ministeren jo fjerne den usikkerhed, som findes hos brugerne.

Når vi kigger på den gældende formulering i den eksisterende lovgivning, ved vi jo, at en lang række amter og også HUR-området allerede har gennemført dør til dør-princippet. Derfor mener jeg ikke, at der skulle være noget til hinder for, at man gennemfører det princip ved en lille ændring af lovforslaget, og det vil i realiteten heller ikke betyde, at nogen myndigheder vil kunne gøre krav gældende ifølge DUT-princippet, altså økonomisk kompensation. Det er jo noget, som allerede er gennemført i trafikskaberne, så ministeren kan altså forbedre en lovgivning, som måske ikke er fyldestgørende. Men det tager jo ofte tid.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Forholdet er jo det, at det gøres i en del af trafikskaberne. Det gøres bl.a. i HUR, og det fortjener HUR stor anerkendelse for. Men det gøres jo ikke i alle trafikskaber, og derfor kommer DUT-princippet ind, og det er derfor, vi må diskutere det i forbindelse med en finanslovforhandling.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, det forekommer lidt sært, hvis de trafikskaber, der har opfyldt deres forpligtelser, ikke skal have noget for det, mens de, der ikke

har opfyldt deres forpligtelser, åbenbart skal belønnes med en pose DUT-penge. Det er et lidt besynderligt princip, men det kan vi vende tilbage til i udvalget.

Jeg lægger mærke til, at ministeren gang på gang understreger, at forslaget bare er en præcisering af de gældende regler, og at ministeren siger, at en præcisering er i sig selv en forbedring. Men det er den jo ikke, hvis en præcisering betyder en cementering af ting, der ikke er gode nok. Det håber jeg vi kan være enige om.

Så vil jeg gerne bede ministeren beskrive lidt nærmere, hvor ansvaret for de ting, som i dag primært ligger i amter og trafikskaber, flyttes hen, når strukturreformen kommer.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det spørgsmål havde jeg forventet, og det har jeg faktisk forberedt mig på i mit lille hoved.

Selv om jeg ikke er jurist, kan jeg sige, at i lov om kollektiv trafik står det meget præcist beskrevet i § 3 og § 11. Jeg håber, hr. Keld Albrechtsen vil læse loven, for her er det endda mere præcist beskrevet end i det forslag, vi behandler i dag.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg kan selvfølgelig gå hen og slå det efter, men jeg havde egentlig håbet, at ministeren også ville delagtiggøre befolkningen i det her fra talerstolen.

Det, jeg frygter, er – og det kan jo være, det er derfor, ministeren ikke er så vild med at uddybe det – at ansvaret bliver forflygtiget og kommer til at ligge for meget i kommunerne, som måske ikke alle er lige gode på området. Der er måske ikke noget klageorgan, som de handicappede kan henvende sig til, der står måske nok noget på papiret, men efter strukturreformens gennemførelse vil det måske i realiteten være et stykke papir, som ikke er ret meget værd for den handicappede. Det er min bekymring, og derfor havde jeg håbet, at ministeren ville uddybe det lidt. Hvordan kan vi være sikre på, at strukturreformen ikke underminerer området?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Administrationen af disse ordninger ligger i de trafikskaber, der oprettes. Enhver kommune kan sige til trafikskabet, at man ønsker den og den ordning i kommunen, og så betaler man for