

Tove Videbæk (KD):

Den nuværende lovgivning om handicapkørsel er ikke særlig præcis og også temmelig uklar, og det skulle dette lovforslag rette op på.

I lovforslaget er der præciseret nogle minimumskrav, der kan stilles til selve handicapkørslen, og forslaget skal også tydeliggøre, hvilken kørselsydelse amtskommuner, trafikselskaber og HUR som minimum skal stille til rådighed. Minimumskravene er 104 enkeltture så tæt til gadedøren som muligt, kørslen skal foregå i egne køretøjer, og der skal være mulighed for kørsel til et tilstødende amt m.v. Men det præcise serviceniveau vil dog fortsat kunne være bedre i nogle amter end i andre, kravene er absolutte minimumskrav.

Angående lovforslaget vil jeg også sige, at Kristendemokraterne især har taget spørgsmålet om kørsel for blinde op. Vi ved, at blinde og svagsynede har problemer med at finde til og fra de kollektive trafikmidler. Mange blinde kan sagtens bruge den kollektive trafik og gør det også, men mange af dem har problemer med at nå hen til banegården eller stoppestedet, og derfor har vi under finanslovforhandlingerne taget spørgsmålet op.

Kl. 11.30

Derfor vil der i det kommende år blive iværksat en undersøgelse og udarbejdet en redegørelse om problemet. Der vil blive igangsat et udredningsarbejde på området, så vi næste år kan tage stilling til eventuelle yderligere tilbud til handicapkørsel for blinde og svagtseende. Man er faktisk ikke klar over, hvor stort problemet er, og det er klart, at vi skal spørge de blinde og svagtseende selv, hvor problemerne ligger, og hvor store de er. I Kristendemokraterne er vi glade for, at vi har været med til at få sat gang i det udredningsarbejde.

Ud over det indeholder lovforslaget et forslag om rejsekort, og det synes vi er et meget spændende forslag. Vi tror, der kan komme mange spændende initiativer ud af det. I går havde vi et møde med de folk, som arbejder med det, og jeg synes, vi fik mange oplysninger, som gør forslaget endnu mere spændende, end da jeg læste det.

Vi kan gå ind for lovforslaget.

Formanden:

Tak til fru Tove Videbæk, og så er der kommet en konservativ ordfører.

Kaj Ikast (KF):

Jeg undskylder, at jeg ikke var til stede i salen, da jeg skulle tale.

Jeg kan sige, at Det Konservative Folkeparti støtter lovforslaget, som det ligger her. Ombudsmanden har i flere omgange bedt om en præcisering af netop handicapkørslen. Den gennemføres på vidt forskellige måder ude i landet, men her får vi en præcisering af, hvad der gøres i amter og trafikselskaber og i HUR, som administrerer på en anden måde end de øvrige. Det synes jeg er en god præcisering, og den kommer netop samtidig med, at hele strukturreformen kommer til høring, så vi kan se, hvorledes de forskellige forhold er.

Endvidere indeholder forslaget to forslag, som vi meget stærkt ønsker fremmet. Det ene er om det elektroniske rejsekort, med hvilket man kan betale for kollektiv trafik, og her håber jeg, at alle former kommer med i løbet af en periode. Jeg synes, at det initiativ, der er taget, er meget flot, og jeg håber, det bliver en stor succes, sådan som det er sket i andre lande, der har gennemført noget lignende.

Indbygget i dette rejsekort er der en rejsetidsoversigt, og hvis man bruger den rigtigt, kan man lave en rejseplanlægning. Vi er inde i en helt ny elektronisk tidsalder, når det bliver gennemført, og det glæder vi os meget til.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne takke Folketingets partier for den debat, vi har haft, og for den meget store tilslutning, der er til lovforslaget. Det er jo en meget stor tilslutning, og det er jeg selvfølgelig meget, meget taknemlig for.

Jeg vil også gerne sige, at det er gået hurtigt med førstebehandlingen, og det synes jeg faktisk er fornuftigt. Partierne har præciseret, at der er nogle problemer, men også at man ikke kan behandle dem ved at stå her i Folketinget og diskutere dem. De skal behandles under udvalgsarbejdet, og det er jeg fuldstændig enig i.

Den nuværende lovgivning om handicapkørsel er for uklar og for upræcis. Det skal der selvfølgelig rettes op på, og jeg vil gerne understrege, at det netop er baggrunden for dette lovforslag. Desuden har Ombudsmanden flere gange påtalt, at der var brug for en mere præcis lovgivning, som gør den mere operativ.

Man kan sige en lille smule populistisk, men faktisk rigtigt, at på handicapområdet er der lovgivet via bemærkninger til lovforslag. Der står ikke præcist noget sted, hvilke rettigheder