

virkende Invalideorganisationer, får man det indtryk, at de fremsatte ændringer i lovforslaget ikke er tilstrækkelige. Jeg vil gerne give udtryk for, at vi i Socialdemokratiet har stor forståelse for DSI's og andre organisationers undren over, at lovforslaget fortsat diskriminerer en række handicapgrupper.

Jeg er også enig med en række handicaporganisationer i, at unge handicappede under 18 år også har behov for en offentlig transport efter denne lov. Dette fremgår i øvrigt også af Trafikministeriets egen analyse fra marts 1998, hvor ministeriet selv peger på en 15-års-grænse som aldersgrænse. Hvorfor har ministeren ikke taget dette med ind i lovforslaget, må man spørge.

Endvidere mener jeg, at vi i udvalget har behov for at få defineret begrebet dør til dør-princippet. Hovedstadens Udviklingsråd og nogle amter tilbyder i deres hørings svar dør til dør-service. Dette må kunne implementeres i loven for at vi kan undgå, at den handicappede bliver afhængig af hjemmehjælp, naboer m.v.

Lovforslagets tekst om, at kørslen skal foregå så tæt til gadedøren som muligt, kan fortolkes på vidt forskellige måder. Jeg vil gerne sige til trafikministeren, at vi ikke kan være bekendt at have en så svag formulering i loven. I det hele taget er der i lovforslaget en række områder, hvor læsning af hørings svarene rejser tvivl om, hvorvidt det er godt nok.

Jeg mener, at vi i udvalgsarbejdet – hvilket jeg også hørte den tidligere ordfører give udtryk for – må sikre os, at denne gruppe af samfundsborgere tilbydes en kollektiv transport, som så vidt muligt ligestiller dem med den øvrige del af befolkningen, hvilket vel også dybest set er befolkningens intentioner på det her område. Så meget om det.

Til den anden del af lovgivningen, der handler om spørgsmålet om at give lov hjemmel til kommerciel adgang til systemerne ved indførelse af rejsekort og rejseplaner, har vi i Socialdemokratiet ingen indvendinger imod, at man gennemfører det. Så i det store hele støtter vi lovforslaget.

Kl. 11.10

#### **Formanden:**

Tak til hr. Peder Sass. Så er det hr. Poul Fischer som ordfører.

#### **Poul Fischer (DF):**

Dette lovforslag præciserer de nuværende regler for amternes tilrettelæggelse af handicapkørsel

for svært bevægelseshæmmede. Kravet om denne præcisering er kommet fra Ombudsmanden, og Ombudsmanden blev i forbindelse med vedtagelse af et beslutningsforslag om ligestilling og ligebehandling mellem handicappede og andre borgere bedt om at følge udviklingen og eventuelt meddele påtale. Det har Ombudsmanden nu gjort, idet han ikke mener, at ligebehandlingsprincippet er blevet tilgodeset.

Derfor dette lovforslag, som vi i Dansk Folkeparti hilser velkommen, hvor de berørte parter til enhver tid kan se, hvilke rettigheder de har. Lovgivningen udstikker minimumsrettigheder, og det er amterne, der administrerer ordningen og fastlægger serviceniveauet, der dog aldrig må blive lavere end denne lovs minimumskrav. Når kommunalreformen bliver vedtaget, vil det være de nye trafik selskaber, der administrerer ordningen.

Lovforslaget har været i høring, og hørings svaret fra De Samvirkende Invalideorganisationer giver anledning til mere ris end ros, man når til den konklusion, at lovforslaget skal gå om igen. Indsigelserne fra DSI kan være meget relevante at diskutere og tage en debat om, det er bare ikke det, der er meningen med dette lovforslag. Meningen er nemlig at præcisere de nuværende regler. Skal DSI's ønsker indarbejdes i ny lovgivning, er det finanslovstof, da amterne eller de nye trafik selskaber selvfølgelig vil kræve udligning, hvis lovgivningen skærpes. Dansk Folkeparti er åben for en dialog med DSI om elementerne i hørings svaret til kommende finanslovforhandlinger.

Lovforslaget medtager også et forslag om, at Rejsekort A/S og Rejseplanen A/S kan indgå aftaler om kommerciel udnyttelse af deres systemer og betale udbytte til ejerkredsen. Da staten garanterer for lånene til de to selskaber, er det en overvejelse værd, om udbyttebetaling skal indstilles, indtil gælden er afviklet.

Med indførelse af rejsekortet fra 2007 bliver det nemmere at benytte den kollektive transport, og der er ingen tvivl om, at det vil medføre, at endnu flere vil anvende de kollektive ordninger.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget.

(Kort bemærkning).

#### **Martin Lidegaard (RV):**

Den persongruppe, vi snakker om her, er faktisk 500.000 danskere, heriblandt for en stor dels vedkommende pensionister, som er gangbesvæ-