

en dør til dør-løsning, for det vil ikke være at sidestille deres muligheder for at bruge den kollektive trafik med de muligheder, vi brugere uden fysiske handicap har.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt følge op på det, for det, jeg har forstået der også er henvendelser om fra invalideorganisationerne, er, at det skal være bredt nok. Der er en risiko for, at det bliver for snævert i lovforslaget, at det kun er personer med svær fysisk funktionsnedsættelse, der bliver omfattet, og at de, der i virkeligheden har samme behov for at kunne være sikre på at komme fra dør til dør, lades i stikken med lovforslaget.

Der vil jeg godt spørge, om ikke den definition, fru Gitte Lillelund Bech kom med, er lidt forkert: Der er de svært funktionshæmmede, og så er der alle andre. Så enkelt er det vist ikke. Der er en lidt bredere gruppe, som vi skal være sikre på at få med.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Hvis vi tænker på gruppen af de blinde og svagtseende, er det sådan, at regeringen har indgået finanslovaftale sammen med Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne lige præcis om, hvordan man kan sikre de blinde og svagtseende med hensyn til dør til dør-transport. Der vil jeg sige, at jeg ikke vil betragte blinde og svagtseende som nogle, der falder ind under den kategori, der hedder svært bevægelseshæmmede.

Kl. 11.05

Men jeg har da noteret mig spørgsmålet – og det var også det, jeg læste op fra min ordførertale – om, hvad der er definitionen på en svært bevægelseshæmmede. For spørgsmålet er, og det er noget, som jeg synes det er værd at få afklaret: Kan man være svært bevægelseshæmmede uden at have et gangstativ?

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Så tror jeg, vi er ved at være lidt inde ved kernen, for det, der er vores bekymring, er, at man siger, at der er nogle aldersgrupper, og så er der nogle grupper af handicappede med et svagt syn f.eks., og det problem bliver løst alle mulige andre steder, håber man så.

Men der er altså behov for at gå igennem, om vi ikke i virkeligheden skal sikre, at den fastlægelse bliver bredere i det her lovforslag, sådan at

vi er sikre på, at de, som virkelig har brug for den ordening og tryghed at kunne komme fra dør til dør, også får den. Der synes jeg stadig væk det er, som om fru Gitte Lillelund Bech indsnævrer den gruppe, der skal have sikret den ret.

Det vil vi i hvert fald se meget omhyggeligt på i udvalget, for jeg synes ikke, man bliver helt tryk ved de svar, man får fra Venstres ordfører.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg kan endnu en gang referere til min ordførertale, hvor jeg sagde, at det var vigtigt, at vi fik belyst de her spørgsmål og eksempelvis også spørgsmålet om definitionen af svært bevægelseshæmmede. Jeg er sikker på, at der findes fornuftige argumenter for de valgte præciseringer, men jeg synes, det er vigtigt, at vi får det belyst, fordi det rejses som en problemstilling fra handicaporganisationerne i høringssvarene. Derfor synes jeg, at det er i udvalgsarbejdet, vi skal belyse det.

Jeg vil ikke tage stilling til, hvad man skal eller man ikke skal, andet end jeg vil sige, at lige præcis hvad angår de blinde og svagtseende, har regeringen taget hånd om problematikken. Dem betragter jeg ikke som hørende ind under det, der ligger i det her lovforslag, selv om jeg har bemærket mig, at Dansk Blindesamfund gerne ville have dem til at høre ind under det her lovforslag.

Men det mener jeg altså vi tager hånd om i den finanslovaftale, som er lavet med Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne.

Formanden:

Så er det hr. Peder Sass som ordfører.

Peder Sass (S):

Socialdemokraterne kan overordnet støtte dette lovforslag. Lovforslaget prøver at tydeliggøre, hvilke kørselsydelse trafikalskaberne skal stille til rådighed for de handicappede. I bemærkningerne vedkender regeringen sig, at den nuværende lov og de gældende bestemmelser ikke har sikret de svært bevægelseshandicappede i tilstrækkelig grad med hensyn til muligheder for at kunne blive transporteret. Men får vi med lovforslaget sikret andet end et minimumskrav på 104 enkeltture? Det spørgsmål må stilles til ministeren.

Ved en gennemlæsning af høringssvarene fra en række organisationer, herunder også De Sam-