

Så må jeg bare til sidst sige til hr. Keld Albrechtsen, at hvis pengene fosser i forhold til statskassen, så fosser de i øjeblikket ind i statskassen; da vi har overskud på statens budgetter, vi har overskud på de offentlige finanser, vi har et budget for 2005, der viser et endnu større overskud, både på de offentlige finanser og på statens finanser.

Hvis pengene derfor fosser i nogen retning, så fosser de ind i statskassen og gør gavn, så vi bl.a. kan få sænket den alt for høje statsgæld.

Kl. 18.50

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Kan ministeren bekræfte, at hvis vi skal fremme indførslen af svovlfri diesel og benzin, kunne vi jo lige så vel gøre det ved at lægge en afgift på den svovlfattige – som ministeren kalder den – frem for at nedsætte afgiften på den svovlfri?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det er fuldstændig rigtigt, at hvis man mener, at danskerne ikke er hårdt nok beskattede, hvis man mener, at brændstofafgifterne er alt, alt for lave, så kunne man have fået den samme virkning ved at have sat afgiften yderligere op på svovlfattig eller almindelig dieselbenzin i stedet for at sætte den ned på den svovlfri.

Jeg er ikke af den opfattelse, at danskerne ikke er hårdt nok beskattede. Jeg er ikke af den opfattelse, at vi har brug for, at brændstofafgifterne bliver sat op. Derfor mener jeg, det er den rigtige løsning. Dette er miljømæssigt et bedre alternativ, og de får en afgiftmæssig lettelse.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Hvis ministeren er miljømæssigt engageret, kunne ministeren så ikke også godt se en idé i, at det provenu, der ville blive ved en afgift, faktisk kunne bruges til en begyndende fremtidssikring ved at fremme f.eks. vedvarende energi, altså have en idé på området?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg er grundlæggende ikke enig i, at vi har behov for højere afgifter. Derfor er jeg ikke tilhænger af, at man beskatter de nuværende brugere af svovlfattig diesel højere i form af at give dem nogle højere afgifter.

Jeg er tilhænger af, at vi gør en indsats for miljøet ved at sænke afgiften indtil den periode, hvor der er krav om, at den skal være indført i 2009, altså sænke afgiften for at fremme den svovlfri diesel. Det er til gavn for miljøet samtidig med, at vi ikke har beskattet danskerne hårdere. Derfor er det regeringens politik.

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

Jeg kunne ikke lade være med, da ministeren i sine afsluttende bemærkninger var inde på overskuddet osv., lige at tænke: Nu kommer det nok, at det går ufatteligt godt. Det kom ikke. Jeg ved ikke, om det er forbudt at sige det.

Men det var mere for at præcisere, at da jeg med min ordførertale omtalte biobrændstofferne og deres CO₂-fritagelse, sagde jeg netop, at de i princippet er CO₂-neutrale – i princippet.

Ministeren har selv været inde på hele forarbejdningsprocessen. Spørgsmålet skal så være, om ministeren ikke er enig i, at hvis biobrændstof generelt skal nyde fremme, skal balancen også være i orden. Det vil sige, at man altså ikke skal pumpe dobbelt så meget CO₂ ud i atmosfæren for at fremskaffe restprodukter eller det endelige produkt, som så i princippet er CO₂-neutralt.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det er klart, at hvis man ønsker at iværksætte yderligere tiltag i form af specifikt at fremme biobrændstoffer, er man nødt til at kigge på hele forarbejdningsprocessen for at vurdere, hvor stor en CO₂-værdi der egentlig er i det.

Det, vi har valgt at sige her, er, at med hensyn til benzinafgiften er der i forhold til den traditionelle benzin en CO₂-fordel på biobrændstofferne. Det er den fordel, der så at sige gives tilbage; forbrugerne får lov til at beholde den i form af, at vi sænker afgiften på lige det her område.

Jeg er helt enig i, at selve diskussionen kræver en større analyse af, hvad det er for en livstidsbelastning, biobrændstoffer har.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg takker for sammenligningen med John Cleese. Jeg kan forstå, at ministeren mener, at jeg endnu ikke er helt så morsom som ham. Det synes jeg også er et højt mål at sætte sig, men jeg vil arbejde på det.