

rimelig ligestilling af de forskellige former for erhverv.

For at fremme brugen af svovlfri benzin og diesel foreslår regeringen at sænke afgiften på disse produkter, indtil de efter forventningen er fuldstændig indfasede i 2009. Endelig sænkes registreringsafgiften for importerede køretøjer med 60 kr.

Alt i alt synes vi, at det virker som en række fornuftige og velargumenterede justeringer af forskellige afgiftslove, og Dansk Folkeparti kan på den baggrund støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

**Erik Mortensen (S):**

Nu nævnedes hr. Dencker, at Dansk Folkeparti finder, at det her er gode og fornuftige og rimelige forslag, og nu var jeg jo lidt inde på de her ægteskabsbureauer.

Jeg kunne da godt tænke mig at høre hr. Denckers definition af det vandbehov, som et ægteskabsbureau måtte have, siden han finder, at det er rimeligt, at de skal fritages for vandafgiften.

(Kort bemærkning).

**Mikkel Dencker (DF):**

Nu ved jeg ikke, hvorfor det lige er ægteskabsbureauer, der skal fremhæves, der er jo så mange andre erhverv, der er listet op på den her bilagsliste, men jeg har taget stilling til det ud fra en rimelighedsbetragtning, og når nogle erhverv er fritaget for at betale vandafgift, synes jeg det er rimeligt, at alle erhverv er fritaget for det. Ellers er det i sidste ende en form for forvriddning af konkurrencen og en begunstigelse af visse erhverv frem for andre.

**Fjerde næstformand (Aage Frandsen):**

Tak til ordføreren.

Og så går vi videre i ordførerrækken: fru Charlotte Dyremose.

Kl. 18.30

**Charlotte Dyremose (KF):**

Også i Det Konservative Folkeparti kan vi støtte de forskellige småjusteringer, der lagt op til i det her lovforslag. Jeg er sikker på, at hvis hr. Villy Søvnald stadig væk havde været i salen, ville han have sagt, at det var et meget lille forslag, som han ofte kritiserer os for, men dog med forskellige lempelser og forbedringer, bl.a. en tilskyndelse til at bruge mere miljøvenlige brændstoffer, mere miljøvenlig benzin og diesel.

Vi finder det især meget fornuftigt, at man vælger at give en tilskyndelse til, at vi får indfaset den svovlfri benzin og diesel hurtigere end det, der er blevet os pålagt som tidsgrænse, nemlig 2009, hvor det er meningen, at den svovlholdige benzin og diesel skal være fuldstændig udfaset. Også de andre tilpasninger og ændringer kan vi støtte fra konservativ side.

(Kort bemærkning)

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil godt spørge: Hvordan finansieres det her forslag?

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Det her forslag er en del af finanslovforhandlingerne og finansieres derfor igennem det samlede finanslovbudget.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Det var ikke det, jeg spurgte om. Jeg spurgte om, hvor pengene kommer fra.

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Jamen pengene kommer fra den samlede finanslovforhandling, hvor man finder penge nogle steder og tager penge andre steder, og det indgår i en større pulje i finansloven.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så siger vi tak til ordføreren.

Den næste ordfører er hr. Poul Henrik Hedeboe.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg er helt enig med de ordførere, der har sagt, at det her nærmer sig et bunkebryllup. Det er lidt blandet, men jeg vil tage det fra en ende af.

Til det om svovlfri brændstof, diesel og benzin: Det er jo rigtigt at få det indført hurtigt, men jeg havde bestemt foretrukket en anden model. En anden model var at lægge en afgift på den svovlholdige benzin, og så får man et provenu, og det provenu kunne være brugt til at fremme vedvarende energi. Det ville der være en idé i; det andet er der meget mindre idé i.

Med hensyn til biobrændstof skal vi vide, at det jo er begrænset; det er ikke noget, vi får rigtig meget af. Vi vil bruge det meste af det potentiale, der er på det område, til elproduktion, til opvarmning og sådan noget, men der er et vist