

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg må i allerhøjeste grad sige, at der ikke er tale om, at staten skulle have påført Bornholm en ekstra udgift. Der er tale om, at vi har siddet alle partier, undtagen Enhedslisten, og forhandlet og forhandlet og forhandlet med Kontaktrådet for Bornholmstrafikken A/S. Vi har været enige om at løse problemet, og vi er nået til et resultat, et fantastisk flot resultat. Det er endda lykkedes at lave et forlig om for at gøre det endnu bedre.

Det skal selvfølgelig ligge inden for de rammer, der er lavet i den aftale, og det, man forhandler om i øjeblikket, er, hvordan vi kan gøre det.

Fjerde næstformand (Aage Frandsen):

Så er det hr. Peter Skaarup som medspørger.

Peter Skaarup (DF):

Jeg er glad for, at der fortsat forhandles, og at man forhåbentlig kan nå frem til en løsning. Vi er sikre på, at trafikministeren og Trafikministeriet er interesseret i at finde den rigtige løsning.

Men jeg kunne godt tænke mig at spørge: Er man opmærksom på i Trafikministeriet, at i og med at den nye situation opstår fra den 1. maj, kan det bornholmske turisterhverv få nogle vældige problemer, hvis der ikke er en tilstrækkelig god løsning?

Der kan så være en forhistorie om, at man måske selv på Bornholm skulle have været opmærksom på, at det, der oprindeligt var forhandlet frem, ikke var godt nok. Men er ministeren ikke enig i, at uanset det sidder man i suppedasen, hvis man fra den 1. maj ikke har et alternativ til den her fine færge, som nu sejler mellem Rønne og Køge?

Det andet spørgsmål går på den løsning, man så taler om: Hvor stor kapacitet er der, for det er ret afgørende, i og med at vi kan forestille os, at der i den periode, vi taler om, nemlig sommerperioden, er mange passagerer om bord på færgerne, og at der derfor er brug for en stor kapacitet?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg tror, at hr. Peter Skaarup vil medgive mig, at når parterne sidder og forhandler om det her og virkelig, virkelig seriøst forsøger at finde en løsning, er det ikke mig, der skal komme med løsningen her i salen.

Jeg kan kun sige til hr. Peter Skaarup, at vi er meget interesserede i at finde en løsning. Vi har haft en god dialog med alle partier og ikke

mindst med hr. Peter Skaarups parti om at løse det her. Efter at vi har løst det, efter at vi har løst det to gange, er der opstået tanker om, hvorvidt det nu er godt nok.

Vi mener i grunden, at det er godt nok, men der kan godt være steder, hvor man kan sige, at der kan sættes spørgsmålstegn ved det. Det er det, man sidder og forhandler om løsninger på, hvor jeg selv fortsætter forhandlinger direkte med Thomas Thors, regionsborgmesteren på Bornholm, og Kontaktrådet her den 8. december.

Vi er indstillet på at finde løsninger, vi vil gerne finde løsninger, vi skal bare gøre det i et samspil, for vi har en aftale. Vi kan ikke bryde aftalen, men må operere inden for de rammer, vi har.

Kl. 15.05

Peter Skaarup (DF):

Jeg er glad for, at ministeren giver tilsagn om, at vi kan finde en løsning på det her, for det er jo klart, at Bornholm som det yderområde, det er i forhold til resten af landet, har et særligt ønske om at have gode transportmuligheder. Og med de mange turister, der skal til og fra Bornholm, er det også vigtigt, at man er helt oppe på tæerne for at finde de rigtige løsninger. Det giver vi helt sikkert tilsagn om at være med til i de samtaler, der er i øjeblikket.

Men jeg kunne godt tænke mig at spørge om kapaciteten. Jeg ved godt, at ministeren ikke kan sige, hvad det bliver resultatet, og hvad regeringens udspil er. Men det er jo klart, som Jyllands-Posten den 3. november her i år også er inde på, at i og med at man har 1.500 pladser på de natfærger, der nu sælges, og som alternativ i den oprindelige plan har 400 pladser, er der et kapacitetsproblem. Er ministeren ikke enig i, at 400 pladser dårligt kan erstatte 1.500 pladser, hvis vi forestiller os, at færgerne er fyldte på det tidspunkt?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jo, det er jeg selvfølgelig enig i, men så enkelt er det altså ikke, for der er jo også en af de store færger til rådighed, som kan sættes ind. Det er derfor, at jeg svarede hr. Keld Albrechtsen, at meget afhænger af, hvor hurtigt vi kan gøre den færge klar, og så er vi igen ovre i pengespørgsmålet, for det er klart, at det koster mere at have et beredskab, hvor det tager 6 timer, end et, hvor det tager 24 timer.