

tion, at de opholder sig enten i Rønne eller i Ystad og ikke kan komme ud af stedet. Det er altså heller ikke godt for erhvervslivet på Bornholm, der i forvejen er plaget af for høj arbejdsløshed.

Ministeren har indtil nu ikke være hjælpsom i forhold til at løse Bornholms problemer. Der håber jeg altså, at ministeren nu i 11. time trods alt vil ændre signaler.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg har i allerhøjeste grad været hjælpsom, for Trafikstyrelsen har sammen med Bornholmstrafikken og Kontaktrådet forhandlet netop indholdet af det spørgsmål, som hr. Keld Albrechtsen taler om. Diskussionen har jo også været her i Folketingssalen i allerhøjeste grad.

Den endelige afklaring af de problemer, som Kontaktrådet for trafikbetjening af Bornholm har rejst, er ikke afklaret endnu. De forhandles stadig væk, og de forhandles helt op til den 8. december, hvor jeg har møde med Kontaktrådet, og hvor vi endnu en gang gennemgår sagen meget grundigt.

Men jeg er nødt til at sige til hr. Keld Albrechtsen, hvad han jo ikke ved – han er jo den eneste, der ikke er med i den følgegruppe, der har behandlet denne sag – at vi for længst har forhandlet færdig. Så har Kontaktrådet for trafikbetjening af Bornholm fremsat tvivl om, hvorvidt det var godt nok, og så har man i Trafikstyrelsen og Kontaktrådet siddet og spurgt: Er vi nu enige, eller er vi uenige?

Man har altså nogle dage i det, der hedder lav- og skuldersonen, og nogle få dage i højsæsonen, hvor der er udestående problemer, som man diskuterer hvor store er. Det er det, man stadig væk forhandler om, og hvor vi skal være afklaret gerne til den 8., hvor jeg har møde sammen med følgegruppen og Kontaktrådet.

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Jamen det er naturligvis glædeligt, at ministeren anerkender, at der er et problem, og jeg vil også gerne sige tak for de to skriftlige besvarelser, som jeg har modtaget i dag, som baggrund for sagen.

I det ene af svarene oplyser ministeren, at man har konstateret, at der er en uenighed om de forudsætninger, som ligger til grund for beskrivelsen af kapacitetsproblemet. Der er åbenbart slet ikke enighed mellem bornholmerne og Trafikstyrelsen om, hvor stort kapacitetsunderskuddet er.

Der vil jeg godt bede ministeren forsikre, at det ikke er et spørgsmål om, at man fra Trafikministeriets side mener, at det skal løses ved at trække andre færger ud af drift, færgerne til Tyskland eller færgerne til Køge. Jeg håber ikke, at man forestiller sig, at man kan pålægge Bornholm, at det så bare skal gå ud over nogle andre, således at man kan sætte noget kapacitet ind, man tager fra en anden færgerute.

Kl. 15.00

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som sagt forhandler man om det i øjeblikket, og jeg synes, det ville være utidigt, hvis jeg griber ind i forhandlingerne, før jeg mødes med Kontaktrådet. Men det er jo ingen hemmelighed, at en af de ting, vi diskuterer meget indgående, er den beredskabstid, som den ekstra færge, altså en af de to færger, som er taget ud af København-Rønne-ruten, som er til rådighed, skal have. Den har man i den aftale, vi har lavet, beregnet til 24 timer, og et af de instrumenter, der kan spilles med, er, om vi kan nedsætte denne kapacitetstid.

Man har man talt om 12 timer, og man har talt om 6 timer. Enhver kan forstå, at hvis vi er nede på 6 timer, så er stort set alle problemer løst. Men det er jo også noget, der koster penge. Det er så det, man sidder og forhandler om, hvordan vi kan finde ud af det.

Jeg tror, at man i dag er nogenlunde enige om problemets omfang, og det er jo altid en forudsætning for at kunne løse problemet.

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Så vil jeg godt spørge: Hvis det nu viser sig, at man kan komme ned på 4 eller 6 timer, således at færgen i realiteten altid er klar, hvilket også vil være nødvendigt, hvis vi overhovedet skal have noget som helst til at hænge sammen, og hvis man siger, at det ikke skal gå ud over dem, der skal til Tyskland, vil ministeren så være indstillet på at se på den samlede økonomi i det, for det har jeg forstået er en blokering?

Jeg synes jo, det er et problem, som staten har påført Bornholm, fordi man i det udbudsmateriale, man lavede, ikke tog ordentlig højde for det her kapacitetsproblem. Derfor vil jeg bare spørge ministeren: Regningen for de justeringer, der skal til for at få kapaciteten til at hænge sammen, går jeg ud fra at ministeren kan bekræfte ikke skal betales af passagererne eller af Bornholm, men af staten.