

Derfor må jeg så sige, at der ud af det her så også skal fratrækkes, at det giver en øget kulbrintebeskatning, og derved vil regnestykket end ikke give 45 pct., men et lavere tal. Derfor er hr. Keld Albrechtsens påstand om, at mere end halvdelen af det her skulle gå til finansierings-selskaber og nordsøselskaber, grebet ud af den blå luft. Jeg er ked af at måtte sige det, men det er simpelt hen forkert.

Fjerde næstformand (Aage Frandsen):
Hr. Keld Albrechtsen for sit sidste spørgsmål.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg takker ministeren for bekræftelsen af, at det er cirka halvdelen. Jamen det var jo det, ministeren reelt bekræftede – det er så lige knap halvdelen. Jeg undskylder frygteligt, at jeg kom til at sige lige lidt mere end halvdelen; det var lige en lille knivspids mindre end halvdelen.

Men halvdelen af pengene er altså smidt ud til de selskaber, som ikke har betydning for, hvor der placeres arbejdspladser i Danmark, hvor det ikke har betydning for beskæftigelsen fremover i Danmark, fordi bankerne nu engang er de banker, de er, og olien ligger rimeligt, hvor den ligger. Så halvdelen, omtrent halvdelen af de penge er smidt ud. Det er skatteydernes penge, som skatteministeren har smidt ud ad vinduet.

Så har jeg et sidste spørgsmål, og det er: I hvilket omfang vidste regeringen, at der ville komme denne her lettelse, dengang man lavede olieaftalen? Det ville jo være interessant at se, om de partier, der blev lokket med i den aftale sidste år, blev ført bag lyset, om man allerede da havde planlagt en nedsættelse af selskabsskatten og allerede da vidste, at grundlaget for den aftale, man indgik dengang, ikke holdt.

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg synes, at tonelejet fra hr. Keld Albrechtsen er blevet noget mere afdæmpet. Det er ikke mere end 10 minutter siden, at hr. Keld Albrechtsen slog ud med armene og sagde, at klart over halvdelen ville gå til de her selskaber, og nu falder hr. Keld Albrechtsen så lidt ned og gearer så op igen og får det til at være lige knap. Det er under halvdelen, for ud af de 45 pct. skal også fraregnes, at der bliver en øget kulbrintebeskatning, og dermed kommer vi markant under halvdelen. Så hr. Keld Albrechtsen kan godt tage at finde den rigtige regnebog frem.

Når det her er væsentligt for mig at slå fast, at det her selskabsskatteniveau også for kulbrintepligtige selskaber svinger op og svinger ned, så er det jo netop, fordi hr. Keld Albrechtsen rejste det som et problem, da vi diskuterede aftalen i sin tid, hvor hr. Keld Albrechtsen var meget optaget af, hvorvidt man kunne gennemføre generelle selskabsskatteændringer, der også ville få betydning for Nordsøen. Det kan man godt. Hvis det er en generel selskabsskatteændring, så får den også betydning for de selskaber, der er kulbrintepligtige.

Nu har vi så valgt at sætte selskabsskatten ned, og det betyder naturligvis også, at de selskaber, der er i Nordsøen, og som er selskabsskattepligtige, får gavn af det. Det var jo et af de store anklagepunkter, som hr. Keld Albrechtsen rejste tvivl om for et års tid siden. Nu håber jeg, hr. Keld Albrechtsen vil føle sig bekræftet og beroliget i, at nordsøselskaberne følger den generelle selskabsskat op, men også ned.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1104

9) Til trafikministeren af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om forhandlingerne med Bornholm om sikring af den nødvendige færgkapacitet?«

Fjerde næstformand (Aage Frandsen):

Dette spørgsmål er stillet til trafikministeren af hr. Keld Albrechtsen, og der er anmeldt to medspørgere, hvoraf i hvert fald den ene er til stede i salen, nemlig hr. Peter Skaarup.

Først hr. Keld Albrechtsen for begrundelse af spørgsmålet.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil allerførst sige til trafikministeren, at jeg håber, han har en bedre sag, end skatteministeren havde her for et øjeblik siden. For det er jo en dybt alvorlig ting, at man endnu ikke har kunnet nå til enighed om at sikre tilstrækkelig reservekapacitet for færgedriften til Bornholm, hvor grundproblemet jo nu er, at man har fået lavet en fæргеordning, således at hvis hurtigfærgen Villum Clausen ikke kan sejle, og det sker jo desværre, så er der ikke den tilstrækkelige reservekapacitet at sætte ind, hvilket betyder, at tusindvis af mennesker kan komme i den situa-