

kommet til magten? Ja, en af konsekvenserne er, at taksterne på busbilletter er steget med 20 pct., at regeringen har fjernet 370 mio. kr. i tilskud til busbilletterne. Det var et tilskud, der gjorde, at det ikke blev alt for dyrt for alle dem, der hver dag benyttede bussen for at komme på arbejde.

Er det noget, regeringen er stolt af, eller er det noget, regeringen er ked af? For mig lyder det lidt, som om finansministeren er fuldstændig ligeglad med alle dem, der ikke har råd til at købe en bil, men som må benytte sig af kollektiv trafik, hvad enten det er dem, der går på arbejde hver dag, eller det er pensionisterne, som gerne vil besøge hinanden, eller det er de studerende. Alle dem, der oplever, at busbilletterne er steget meget, meget drastisk, bl.a. fordi denne regering har fjernet 370 mio. kr. i tilskud.

Finansministeren (Thor Pedersen):

Jamen, jamen, jamen altså, der er det samme tilskud. Når man gør totaltallet op, er der ikke mindre tilskud i dag til kollektiv trafik, end der var tidligere. De besparelser, 340-350 mio. kr., der er tale om, er jo lagt over til jernbaneinvesteringer, til et skinnet, der var nedslidt. De er jo løftet derover, hvor vi investerer mere.

Tallenes tale er, at vi bare på servicesiden bruger 13 mia. kr. mere end den tidligere regering i totalt: 13 mia. kr., som er det løft. Vi har større investeringsprofil end den tidligere regering, og dét er klart, når der er store opgaver at rette op. Men det samlede tilskud til kollektiv trafik er ikke sat ned, det er sat op, og det er jo også det, tallene viser selv på det regnestykke om brugerbetalingdelen af udgiften, nemlig at det niveau i virkeligheden er fladt.

Lotte Bundsgaard (S):

Jeg er egentlig glad for, at vi nu for en gangs skyld fik et klart svar fra finansministeren. Nu siger finansministeren ganske klart: Ja, det er rigtigt, at vi har skåret 370 mio. kr. på tilskud til taksterne i busserne. Det vil sige, at vi altså nu har fået bekræftet, at alle de, der går ud og tager bussen hver morgen, når de skal på arbejde, har en grund til, at deres busbillet er steget, nemlig den grund, at regeringen har valgt at tage taksttilskuddet væk. Regeringen har valgt at sige: I, som ikke har råd til en bil, og som benytter busserne, skal straffes. Vi tager taksttilskuddet væk, bruger det til noget andet, men det betyder altså for den ganske almindelige familie, at det er blevet langt dyrere at køre i bus.

Hvad betyder det så? Det betyder jo, at de, der tager på arbejde hver morgen og betaler deres skat, oplever, at deres udgifter stiger, og at de har mindre tilbage, når alle de her ting er blevet betalt. Betyder det slet ikke noget for regeringen, eller er det bare sådan noget teoretisk snak om, at vi flytter pengene lidt rundt? Hvad med den ganske almindelige familie, der har oplevet kæmpestigninger på, hvad billetterne koster, når man vælger at køre i bus?

Finansministeren (Thor Pedersen):

For 720. gang tror jeg det er: Skattestoppet og tilskud til kollektiv trafik hænger overhovedet ikke sammen. Der er ikke én krone fra den kollektive trafik, der bidrager til at finansiere skattestoppet. Der er jo ikke tale om, at man har reduceret tilskuddet, men om, at man har flyttet det over til jernbanedrift.

Det er sådan, at havde vi ikke haft skattelettelser og skattestop, skulle danskerne betale mere i skat samtidig med, at de havde haft nøjagtig de samme prisstigninger. Den omlægning finansierer jo ikke noget af skattestoppet, hvilket hr. Keld Albrechtsen var inde på. Den finansierer ikke noget skattestop, for pengene bruges til en yderligere indsats på jernbanesiden. Sådan er det.

Sagen er: Mener man, det er en fordel, at de har fået flere penge mellem hænderne, i og med at det ikke påvirker udgifterne i Danmark, eller mener man, at de var bedre stillet uden skattelettelser, uden skattestop, når stigningerne på både busser, tog, daginstitutioner, el, vand og renovation havde været nøjagtig de samme? Så er min regnebogs resultat, at når udgiftsstigningerne havde været de samme, er de nok bedre stillet ved, at der for første gang i de sidste 30 år er gennemført reelle skattelettelser.

Kl. 14.00

Formanden:

Hr. Thomas Adelskov med sit andet spørgsmål som medspørger. ... Undskyld, det er første spørgsmål.

Thomas Adelskov (S):

Jeg må sige, at jeg jo er enig med finansministeren; jeg har godt forstået, at kollektiv transport ikke er omfattet af skattestoppet. Det, jeg sådan set prøver at få afdækket lidt her i dag, er: Hvad er, kan man sige, det holdningsmæssige i, at