

kvenser. En af konsekvenserne er jo, at der så skal betales på en anden måde. Det, vi kan konstatere efter Danmarks Statistik, er, at der har været nogle ekstremt store prisstigninger, specielt på de områder, som de med de lavere indkomster betjener sig af, bus, børnepasning osv. Der er bare et spørgsmål: Mener skatteministeren, at det er en fair måde, og er det det, man gerne vil nå med sit skattestop?

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Hvis jeg så skal afslutte sætningen, er den, at en familie med de laveste indkomster har haft en stigning i grønne afgifter på 115 pct., hvorimod en direktørfamilie havde en stigning i de grønne afgifter på kun 35 pct. Det vil sige, at det, man gennemførte med de grønne afgifter under den tidligere regering, var markant socialt skævt.

Så må jeg igen fastholde, at når man kigger på dagpasningsudgifterne for forskellige familietyper, bl.a. den familietype, der har en årsindkomst på 500.000 kr., jf. det svar finansministeren gav mig i juni måned, så lå prisstigningerne markant højere under den tidligere regering, end de ligger under den nuværende regering, samtidig med – og det er jo værd at holde fast i – at der ikke var noget skattestop, samtidig med at de grønne afgifter steg, samtidig med at kommuneskatterne steg løbende, så der var en vækst i kommuneskatterne på over 3 procentpoint i den periode, hvor den tidligere regering sad. Alt sammen var det med til at gøre, at borgernes råderum blev indskrænket, hvor denne her regering udvider borgernes råderum.

Ole Stavad (S):

Jeg forstår godt skatteministerens behov for misinformation. Den tidligere regering gennemførte en massiv forhøjelse af fripladsgrænserne, som de lavere indkomster fik gavn af.

Men vil skatteministeren ikke forholde sig til, om han virkelig mener, at det er ordentligt ud fra de holdninger, som Venstre og regeringen står for, at konsekvenserne af det skattestop, som regeringen har indført, er, at de rige får store lettelser, de små indtægter får meget små lettelser, de fattige får store prisstigninger og brugerbetaling, som de rige stort set undgår. Er det en acceptabel konsekvens af det skattestop, som skatteministeren er sat til at forvalte?

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg kan slet ikke genkende den præmis, som spørgsmålet bliver stillet ud fra. Derfor vil jeg

helt afvise spørgsmålet. Det, der er kendsgerningen, er, at hvis man tager børnepasningen, også hvis man tager den for en lavere indkomstgruppe, hvis man f.eks. tager den for indkomstgruppen med en årsindkomst på 380.000 kr., så kan man se, at det kun er, hvis man kun har ét barn, at der under den tidligere regering har været en lavere prisudvikling end under den nuværende regering. Hvis man har to eller tre børn og en årsindkomst på 380.000 kr., ja, så ville man have haft en højere eller en tilsvarende prisstigning, som der er under den nuværende regering.

Der er ikke under denne her regering sket en voldsom vækst i brugerbetaling, som der bliver lagt op til. Det, der er sket, er, at man har fået et skattestop. En gennemsnitlig husstand får 1.700 kr. mere til rådighed næste år på grund af skattestoppet. Hvis man tager skattelettelserne med og tager en typisk LO-familie med to børn, så vil de få godt 17.000 kr. mere til sig selv næste år, end de ville have fået under den tidligere regerings politik, hvis den havde været videreført.

Kl. 16.55

Jacob Buksti (S):

Jeg synes, at den måde, som skatteministeren optræder på, næsten er grænsende til det uacceptable. Skatteministeren kunne godt tage og forholde sig til det spørgsmål, der er stillet, hvor skatteministeren bl.a. er blevet bedt om at belyse den sociale profil af den ekstra regning, der er her. Ministeren er ikke blevet bedt om at komme med sammenligninger med både det ene og det andet historiske tilfælde. Ministeren kommer her og har knap nok forberedt sig.

Det er jo ikke nogen hemmelighed, det er jo ikke tal, vi har opfundet, det er Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks, og det er offentliggjort. F.eks. fremgår det af pkt. 07.3.2.1 om bustransport, at der fra januar-oktober 2001 til januar-oktober 2004 er sket en stigning på 20,4 pct. Hvis man tager den kombinerede persontransport, det er pkt. 07.3.5 i Danmarks Statistiks forbrugerindeks, er der sket en stigning på 26 pct.

Ministeren burde da i det mindste forholde sig til det og ikke komme og sige, at han ikke kender det. Det står der, det er offentliggjort af Danmarks Statistik. Det kan da ikke være rigtigt.

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Altså hvis man vil have et konkret svar, så er man nødt til at stille spørgsmålet konkret. Der kommer en påstand om her, at der er sket en stigning i brugerbetalingen på 5.500 kr., men