

og det betyder altså, at vi skal gøre vores arbejde godt, aktivere samtlige europaparlamentsmedlemmer og aktivere vores søsterpartier i de andre medlemslande til at være med til at sikre, at spørgsmålet bliver på dagsordenen. Det tror jeg er den rigtige måde at håndtere sagen på, og vi giver ikke op.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 19

Per Kaalund (S):

Politiets arbejde er som bekendt meget vigtigt i vores samfund, og det er også vigtigt, at politiet har de fornødne hjælpemidler, både biler og andre ting og også mulighed for at kunne trække på helikoptertjenesten.

Det ligger jo sådan, at helikopterne medvirker til både eftersøgningsopgaver, hastighedskontrol, overvågning og bistand til aktionsstyrken og en række andre opgaver, og derfor undrer det mig lidt, at man i det seneste nummer af politiforbundets blad Dansk Politi – jeg ved ikke, om justitsministeren er bekendt med det – under overskriften »Hvorfor har dansk politi ingen helikoptere?« skriver, at med det nye forsvarsforlig forsvinder muligheden for at låne forsvarrets 30 år gamle observationshelikoptere.

Når jeg spørger, hænger det sammen med, at det efter vores opfattelse klart indgik i forsvarsforliget, at politiet stadig skulle have mulighed for at trække på forsvarrets helikoptere.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Per Kaalund, at jeg kan jo ikke redegøre i detaljer for forsvarsforliget, for det hører under en anden ministers ressort. Men jeg er bekendt med den artikel, hr. Per Kaalund nævner, og jeg vil sige, at for mig som konservativ er det i hvert fald heller ikke nyt, at der har været et ønske om, at politiet skulle have egne helikoptere.

Det er ikke noget, som indgår i forbindelse med den flerårsaftale, som regeringen sidste år indgik med Dansk Folkeparti om politiets økonomiske forhold for de næste 3 år. Men jeg vil sige til hr. Per Kaalund, at jeg selvfølgelig vil se på sagen og også se på, hvilke muligheder der er, og hvilke argumenter der er for og imod. Det skal indgå i den fremtidige debat om, hvad det er for et politi, vi gerne vil have.

Per Kaalund (S):

Bare ganske kort: Der er jo som bekendt nogle lande, også nærliggende lande, hvor politiet har egen helikoptertjeneste.

Ministeren var lidt inde på det, men er det ministerens opfattelse, at Rigspolitichefen har et krav / ønske om at få egen helikoptertjeneste? Så vidt jeg husker, betaler politiet i øjeblikket forsvaret omkring 5 mio. kr. om året for at kunne trække på helikoptertjenesten, men skal det bygge sin egen helikoptertjeneste op, er det jo beløb i en helt anden størrelsesorden, vi taler om.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Per Kaalund, at jeg er ikke bekendt med, at Rigspolitichefen eller politiet generelt har givet udtryk for, at de ønsker deres egne helikoptere. Der har været en anden prioritetsliste i forbindelse med flerårsaftalen, herunder flere midler til edb osv. Men jeg synes stadig, at diskussionen er relevant, og jeg synes, at den problemstilling, hr. Per Kaalund rejser, bestemt er værd at se på. Det vil jeg også gøre, og jeg vil også se på fordele og ulemper ved at gøre brug af en anden model end den, vi kender i dag, hvor politiet låner fra forsvaret, når der er behov for det.

Jeg mener, at det er noget, man selvfølgelig må drøfte med Rigspolitiet, men vi har jo også et visionsudvalg, der er ved at formulere, hvad rammerne for fremtidens politi skal være. Det er et udvalg, som regeringen har nedsat, og det kunne jo også være et af de emner, som visionsudvalget skulle se på: Hvilket materiale og udstyr skal et moderne politi have til rådighed? Visionsudvalgets arbejde forventer vi afsluttet omkring årsskiftet, og udvalgets udtalelser kan så også indgå i de videre drøftelser.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 20

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt spørge justitsministeren, om det virkelig kan være rigtigt, at ministeren vil sidde i 6 år; helt til 2010, og afvente en eventuel revision af reglerne om dyretransporter i Unionen, eller om ministeren er indstillet på, at vi her i Danmark må gå i gang med at lave vores egne regler om begrænsning af tiderne, begrænsning af kørelængder, ophold i lastbilerne osv.