

rådet til at spille sammen i stedet for at lande i den her helt ufrugtbare skyttegravskrig, hvor man enten placerer folk som bilfascister eller miljøhippier og toghippier. Det må vi komme ud over.

På den baggrund vil jeg gerne sige, at vi er positive over for SF's forslag. Vi mener, vi bliver nødt til at gå den vej. Vi ser allerhelst, at vi engang kan indføre roadpricing i hele Danmark, sådan at vi får et system, der kan erstatte den nuværende vægtafgift eller de grønne ejeravgifter, og som er en langt mere intelligent måde at regulere trafikken på. Det kommer til at tage noget tid.

I en overgangsperiode kan vi fuldt ud støtte, at kommunen skal have mulighed for at indføre det, men jeg vil så sige, at jeg synes, at det skal være Københavns Kommunes beslutning, hvorvidt man skal effektuere det, og ikke en beslutning, vi skal tage herinde. Så er der hele diskussionen om provenuet, og som sagt synes jeg, at man må tilstræbe, at det ikke bliver en ekstra skat, men netop en brugeravgift, som på den måde bliver provenuneutral for bilejerne.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Mogens Nørgård Pedersen som ordfører.

Mogens Nørgård Pedersen (KD):

Da Kristendemokraternes ordfører, fru Tove Videbæk, ikke kunne være til stede, har jeg lovet at fremføre følgende: Kristendemokraterne finder dette forslag interessant. Det kunne være spændende at se, hvordan de berørte kommuner ville forsøge at løse deres trafikproblemer, hvis de fik muligheden for at indføre trafikbetalingssystemer.

Vi ved, at der er et par storbyer, som har ret kraftige trafikproblemer nogle timer om dagen. I vores storbyer forurenede luften dagligt med masser af gift, allergi- og kræftfremkaldende stoffer, og mennesker, der bor i storbyerne tæt på de mest trafikerede gader og veje, er meget udsatte for alle disse giftige stoffer.

Men den tætte trafik i og omkring storbyerne er ikke blot et miljø- og sundhedsproblem, det er også et ressourcspildproblem. En rapport fra trafikministeren med titlen »Projekt Trængsel« viser således, at trafikanterne dagligt spilder 100.000 timer på vejnettet i hovedstadsområdet på grund af trængsel og bilkøer.

På min lille bordregnemaskine blev det omregnet til 2.631 arbejdsuger a 38 timer, og hvis der er 46,5 arbejdsuger i hvert år, så er det 57 ar-

bejdsår, 57 årsværk eller deromkring. Og vi taler om, at det er dagligt, vi spilder alle disse ressourcer. Det bliver til spild af et svimlende antal arbejdstimer, arbejdsdage, uger, årsværk i løbet af et år.

Men bilen er en nødvendighed for mange familier. Især i de tyndt befolkede områder, hvor den kollektive trafik ikke er så udbygget som i storbyerne. Mange familier har endog brug for mere end en bil, hvis de har børn, der skal køres til det ene og det andet.

I storbyerne er det en helt anden sag. Her er der så god adgang til kollektiv trafik, at vi i KD ikke mener, det ville genere borgerne uacceptabelt meget, hvis man indførte nogle trafikbetalingssystemer i storbyer bestemte timer om dagen. Det skulle så være op til den enkelte kommune at bestemme.

Med vedtagelsen af dette beslutningsforslag ville vi flot give kommunerne mulighed for at indføre dette. Provenuet skulle så bruges til fremme af kollektiv trafik og drift af trafik anlæg. Det er klart, at hvis vi skal have flere borgere over i den kollektive trafik i storbyerne, skal vi hele tiden være opmærksomme på, hvordan den kan gøres bedre og mere attraktiv for borgerne.

I storbyer i andre lande i Europa har man allerede taget konsekvensen og indført trafikbetalingssystemer. Der er forskellige løsninger alle steder. Nogle steder er det bompenge, nogle steder er det roadpricing eller lignende, men alle steder er det indført med stor succes, for disse initiativer giver et incitament til, at borgerne kan fravælge bilen eller vælge at køre ind i storbyerne på andre tidspunkter på dagen.

Kristendemokraterne støtter forslaget.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

Kl. 20.25

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne takke forslagsstillerne for at have bragt denne debat frem. Det er en meget nødvendig debat. Enhedslisten stillede et lignende forslag i 2001. Dengang var der faktisk ikke støtte til tanken uden for SF's og Enhedslistens egen kreds, og derfor er det en stor opmuntring i den her debat at konstatere, at støtten til tanken om at give kommunerne den mulighed at indføre betalingssystemer har bredt sig langt ud i Folketingssalen, således at nu Kristendemokraterne,