

i strid med regeringens skattestop, at man på alle måder er imod, vil regeringen så nedlægge veto imod, at der bliver indført roadpricing for lastbiler i EU?

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jeg vil sige det samme, som den tyske trafikminister sagde til Folketingets Trafikudvalg, da vi var på besøg i Tyskland. Vi spurgte ham, om der skulle indføres roadpricing for personbiler, og den socialdemokratiske tyske trafikminister svarede: Vi skulle jo gerne genvælges, så det kommer aldrig på tale. Det bliver kun lastbilerne, fordi de forvolder en så stor slitage, at de må betale den ekstra afgift, og den skal være ens i alle 25 lande, for ellers kommer der en konkurrenceforvridning. Hvis en by har en eller anden form for roadpricing og får en indtægt, som de andre ikke kan få, ja, så opstår skævhederne.

(Kort bemærkning).

**Klaus Hækkerup (S):**

Det Konservatives ordfører svarer jo ikke på mit spørgsmål: Er roadpricing i strid med skattestoppet, eller er det ikke? Og vil regeringen, som har en konservativ trafikminister, nedlægge veto mod det i EU?

Så har jeg et andet spørgsmål til Det Konservative Folkepartis ordfører, som snakker om, hvor store fortjenester der er at hente hjem på parkeringshuse. Jeg vil bare spørge: Når der nu er disse kæmpepenge at tjene på dem, hvorfor har det private initiativ, som Det Konservative Folkeparti jo ellers hylder, så ikke sørget for, at der er tilstrækkeligt med parkeringshuse i denne by?

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Grunden er, som jeg sagde før, at Burmeister & Wain tilbød at lave parkeringspladser sammen med havnetunnelen, men hvad sagde det socialdemokratiske styre i København? Det sagde nej tak. Jamen det passer, gå bare tilbage i sagen. Jeg har bøgerne liggende deroppe, og af dem kan man se, at ved havnetunnelen og på anlægget uden ved B & W skulle der have været parkeringspladser. Men det gik man imod, og jeg kan ikke se, at vi her i huset skal løse parkeringsproblemerne i København. Det har man de lokale politikere til.

Roadpricing er ikke noget, der er med i vores attenbøn, men hvis det bliver gennemført i EU, er vi nødsaget til at følge med. Sådan er vores holdning. Vi anser roadpricing for en yderligere skat, og det passer jo sikkert til Socialdemokratiets tankegang, men ikke til vores. Jeg siger nej, og jeg bliver ved med det, som jeg har gjort i de nogle og tyve år, jeg har været ordfører.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg må sige, at det er overordentligt besynderligt, at hr. Kaj Ikast kan slå bastant på tolkningen af skattestoppet og samtidig bryde det ved at gå ind for roadpricing for lastbiler, som jo ikke kan gennemføres uden dansk tilslutning i EU.

KL 20.05

Jeg er meget spændt på, hvad ministeren vil sige, og jeg håber, ministeren hører efter, hvad jeg siger nu: Hvad siger ministeren til hr. Kaj Ikasts forslag om at lægge en afgift på lastbilerne? Det er jo et brud på skattestoppet, og det skal jeg ikke bebrejde hr. Kaj Ikast, for på en lang række punkter vil det være klogt at bryde det skattestop. Men det er da interessant, at en ordfører fra et regeringsparti nu, lige efter at statsministeren har ryddet op i den sag og banket alle på plads, stædigt fastholder et helt markant og eklatant brud på skattestoppet. Det skal hr. Kaj Ikast kun have tak for, det er slet ikke en kritik, men det er da bemærkelsesværdigt, at hr. Kaj Ikast i en og samme tale kan bakke op om skattestoppet og bryde det i samme åndedrag.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Det plejer ikke at være sådan, at jeg behøver at sige noget to gange til hr. Keld Albrechtsen. Han plejer at fange det første gang.

Jeg sagde, at man i EU arbejder med roadpricing for lastbiler, som skal dække hele EU, og inden man har det, nytter det ikke noget, at vi begynder at gennemføre roadpricing på andre måder i Danmark. Sådan sagde jeg.

Hvis hver by får lov til at lave sit roadpricing-system, bliver det ganske uoverskueligt, fordi skatteskruen vil drøne opad. Hvis det bliver sådan, at alle 25 EU-lande skal gennemføre det, kan vi nok ikke holde os udenfor, men lad os nu først se, om det kommer. Foreløbig kommer det tyske system, og det bliver dyrt for danske vognmænd. Det vil jeg gerne have lov at sige.