

Kommune til at bygge disse parkeringspladser? Hr. Poul Fischer er jo med på at bygge alle disse motorveje, der pumper bilerne ind i byen, det er også hans ønske, at der skal køre biler inde i byen, og det er også derfor, hr. Poul Fischer vedkender sig, at så må der også være en masse parkeringspladser.

Men så har vi så en vrangvillig kommune, som ikke vil ofre Kongens Nytorv på parkeringsbålet, og hvad vil hr. Poul Fischer gøre ved det? Det må da være utåleligt at se på, at alle de stakkels mennesker, som hr. Poul Fischer har lokket til at køre ind i byen, skal køre rundt i timevis eller hele dagen og næppe nogen sinde når på arbejde, fordi parkeringspladserne ikke er der. De kan køre rundt, indtil de kan køre tilbage ad hr. Poul Fischers motorveje, men hvor skal parkeringspladserne ligge?

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Som jeg sagde til hr. Keld Albrechtsen i mit sidste svar, kan vi godt finde parkeringspladser i den indre by, men jeg har ikke indtryk af, at bystyret arbejder for at hjælpe bilisterne. Specielt busvognmændene har henvendt sig til os flere gange og bedt os om at hjælpe dem, men det er jo bystyret, der skal tage beslutningen, og jeg forstår ikke, at man ikke gør det, for man har jo også et erhvervsliv og et forretningsliv, som man skal bakke op.

(Kort bemærkning).

**Klaus Hækkerup (S):**

Nu taler hr. Poul Fischer meget rørende om busvognmændene, og det er jeg enig i. Jeg har fået mange henvendelser fra dem, og jeg synes også, at den problemstilling, de har med manglende parkeringspladser i byen, er reel.

Når ministeren som svar på beslutningsforslaget siger: Jamen kære venner, I behøver slet ikke bekymre jer om det, for vi bygger en cityring – ja, så er den naturlige konklusion selvfølgelig at sige: Jamen lad så busvognmændene køre ind til cityringen og sætte deres kunder af, så kunderne kan bevæge sig rundt i det centrale København med den kollektive trafik.

Mit spørgsmål til hr. Poul Fischer er bare: Hvor i aftalen om at etablere cityringen har Dansk Folkeparti sikret sig, at der bliver de holdepladser til busvognmændene?

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Dansk Folkeparti kan jo ikke sikre, at der bliver busholdepladser til vognmændene. Det er i det indre København, og det er Københavns Kommune, der skal skaffe dem.

(Kort bemærkning).

**Klaus Hækkerup (S):**

Det synes jeg ærlig talt er at springe over, hvor gærdet er lavest. Dansk Folkeparti har altså været med til at presse kommunerne økonomisk år efter år efter år under denne regering, og så stiller man sig op og siger: Jamen Københavns Kommune må da bare trække en millioncheck op af lommen og etablere de parkeringspladser.

Jeg vil godt sige, at hvis man vil bygge en cityring, der skal løfte den trafik, som ministeren og Dansk Folkeparti har skitseret, bliver man da også nødt til at fortælle, hvordan man vil finansiere nogle busholdepladser. Det kan da ikke hjælpe, at man bare siger, at de penge må kommunen tage fra skolerne eller fra daginstitutionerne eller fra ældrepøjen. Det synes jeg ærlig talt er for dårligt et svar fra hr. Poul Fischer.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Jamen det er jo ikke et problem, der har noget med cityringen eller metroen som sådan at gøre. Det er jo et problem, der har eksisteret i utallige år, også før metroens tid, at Københavns Kommune har ladet hånt om de private busvognmænd og i princippet også om bilfolket.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til hr. Fischer, og så bliver det hr. Kaj Ikast som ordfører.

**Kaj Ikast (KF):**

Der skal ikke herske tvivl om, at vi ikke kan støtte dette forslag og aldrig har kunnet det. Det er så fjernt fra en konservativ tankegang, at det slet ikke er med i spillereglerne.

Der arbejdes i øjeblikket inden for EU med en eventuel roadpricing for lastbiler og den slitage, de forvolder, og så vil det være fuldstændig forkert af dette parlament at begynde at indføre nogle roadpricinger, som kan få nogle borgmestre til at gøre nogle tiltag, som vi ikke kan styre i det lange løb. Det har man jo erfaringer med i både London og Oslo for at tage de byer, hvor de ordninger findes.