

har hjulpet. De er overladt til at parkere på gader og stræder.

Når det er sagt, skal der selvfølgelig arbejdes for at have et attraktivt kollektivt transportsystem som alternativ. Vi er i Dansk Folkeparti glade for, at Metroen nu fungerer med en høj regularitet, og udbygningen med en Cityring vil yderligere øge fremkommeligheden i det centrale København. Vi er ligeledes i Dansk Folkeparti glade for at være med til at øge udbuddet af S-togs-kilometer med 12 pct., ligesom vi er tilhængere af, at der oprettes flere parker og rejsmuligheder ved S-togs-stationerne i Københavns yderområder. På det seneste har jeg i en artikel i Berlingske Tidende set, at private kræfter arbejder på et oplæg til en havnetunnel, hvor der tillige etableres parkeringsmuligheder for biler og busser, og det er da ganske spændende visioner.

Dansk Folkeparti kan, som jeg indledte med, at sige, ikke støtte beslutningsforslaget, men vil tværtimod gerne være med til at opfylde borgerens ønsker.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg tror ikke, hr. Poul Fischer helt har forstået forslaget.

Hr. Poul Fischer vil ikke være med til afgifter for at køre på motorveje, for så bliver det øvrige vejnet mere belastet, og det forstår jeg godt, hvis vi snakker afgifter på bestemte motorvejsstrækninger. Men forslaget drejer sig jo faktisk om at opkræve roadpricing for enden af motorvejen. Det er altså ikke motorvej, det drejer sig om, det er lige præcis de belastede veje i byerne, hvor der er trængsel, og hvordan forholder hr. Poul Fischer sig til det?

Kl. 19.50

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

I Dansk Folkeparti ønsker vi at give folk det frie valg, og det skal vi gøre ved, at der er gode kollektive alternativer, som man kan benytte sig af.

Som jeg sagde i mit ordførerindlæg, skal vi bygge nogle flere parker og rejsmuligheder ved S-togs-stationerne. Vi har i Dansk Folkeparti været med til at lave en 10-års-aftale for det almindelige DSB-net, hvor der bliver 20-25 pct. yderligere trafik, vi øger mængden af kollektiv trafik, som også skal gøres bedre, og vi har sat yderligere penge af til at få rettet op på skinnenettet, så togene kan køre med en højere regularitet, og

det bliver mere attraktivt at benytte dem. Men borgerne får det frie valg, fordi vi samtidig udbygger motorvejsnettet, f.eks. Køge Bugt-motorvejen og hvad der ellers er sat af i den 10-årige investeringsplan.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Ønsker hr. Hedeboe endnu en kort bemærkning? Nej, det gør han ikke. Så er det hr. Albrechtsen.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må yde hr. Poul Fischer den anerkendelse, at hvor fru Gitte Lillelund Bech ikke rigtig ville stå ved sin politik, som jo medfører, at der skal skaffes tusinder og atter tusinder af parkeringshuse og parkeringspladser osv. i det centrale København, vedstår hr. Poul Fischer fuldt ud – sådan forstod jeg det, og det vil jeg da gerne bede hr. Poul Fischer bekræfte – at den strategi, regeringspartierne og Dansk Folkeparti fører, er den strategi, man kunne kalde parkeringsløsningen, altså at man plastrer byen til med parkeringspladser. Kongens Nytorv har været inde i billedet – det er formentlig det, hr. Poul Fischer har i tankerne – og andre flotte steder kunne også gøres til parkeringspladser.

Jeg vil bare udtale min anerkendelse af, at hr. Poul Fischer i modsætning til fru Gitte Lillelund Bech står ved sin politik: København skal være en parkeringsplads. Det er sådan set rene ord for pengene.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Ønsker hr. Fischer ordet?

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Ja, det gør jeg da.

I den indre by kan man godt finde en parkeringsplads, men som jeg ser det, mangler der parkeringspladser, og jeg mener ikke, at bystyret i København arbejder med på det område. Som jeg nævnte, har de private busvognmænd i adskillige år har efterlyst en terminal, hvor de kunne holde. De er henvist til at holde alle mulige mystiske steder, og det synes jeg ikke er rimeligt.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Så vil jeg bare spørge hr. Poul Fischer: Hvad vil Dansk Folkeparti gøre for at tvinge Københavns