

har ikke oplevet denne regering indføre noget som helst, der gav kommunerne flere penge, uden at den straks har stået med den store skraber ved kasse 1 og sagt: Smut, det tager vi fra bloktilskuddet til kommunerne. Det er os, der har gennemført lovgivningen, og hvad kommunerne gør, er vi ligeglade med, men det merprovenu, kommunerne kan få, tager vi og lægger ned i statens lomme. Det synes jeg faktisk ikke er hverken rimeligt eller fornuftigt.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg forstod på hr. Klaus Hækkerup, at der er sympati for forslaget, og at der også vil være mulighed for eventuelt at bygge videre ud, komme med andre forslag og lave det mere omfattende. Jeg vil godt lige have bekræftet, at jeg forstod det rigtigt, og at hr. Klaus Hækkerup mener, at problemet med, at indtægten bliver inden for trafiksystemet, kan sammenlignes med bommen for skattestigninger, så det passer ind i hr. Klaus Hækkerups politik fremover.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Som jeg sagde, er vi meget parat til at være konstruktive. Vi vil spørge ministeren, hvilke løsninger man har fundet i hovedstæderne rundt omkring, og hvad man egentlig tænker sig, det er muligt og rimeligt at indføre i Danmark.

Kl. 19.45

Jeg vil også gerne sige til hr. Poul Henrik Hedeboe, at det at binde statens indtægter til statens udgifter inden for snævre områder er vi meget betænkelige over for, og det er vi af en helt speciel grund: Hvor skal vi så finde de indtægter, som skal gå til de sociale udgifter? Det kan vel ikke være meningen, at de, der er socialt belastede, skal betale udgifterne til bistandshjælp, arbejdsløshedsunderstøttelse osv.? Der er nødt til at være et frit flow mellem indtægter og udgifter på statens budget, og derfor er vi på forhånd meget betænkelige ved at lave den binding, som jeg erkender, SF lægger op til i forslaget.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Den binding, der er lagt op til, er simpelt hen for at gøre forslaget mere spiseligt. Der vil være flere, der kan acceptere forslaget, hvis vi holder det inden for en lukket kreds, så har det en større chance for at komme igennem, men skal jeg for-

stå hr. Klaus Hækkerup sådan, at forslaget alligevel har en chance, hvis vi lader være med at lave den binding og siger, at pengene kan bruges andre steder?

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Ja, det skulle være helt klart efter alle de bemærkninger, jeg i øvrigt har haft, at det er vi parat til at se meget åbent og fordomsfrit på.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Så er det hr. Poul Fischer som ordfører.

Poul Fischer (DF):

Lad mig indledningsvist sige, at Dansk Folkeparti ikke kan støtte det fremsatte beslutningsforslag, der skal give kommunerne hjemmel til at indføre vejafgifter eller bompenge for at køre ind i byerne.

Det er korrekt, som det fremgår af beslutningsforslaget, at biltrafikken er vokset med 30 pct. siden 1990. Det må jo være et tegn på, at flere lader sig transportere med bil, og det skal vi ikke se som et problem, men mere som en opgave.

I Dansk Folkeparti er vi modstandere af roadpricing. Roadpricing er betaling for at køre på motorvejsnettet, og vi er af den overbevisning, at med den motorvejsstruktur, vi har, vil det bringe mere trafik over på det øvrige, farligere vejnet, og dermed vil antallet af kvæstede og dræbte i trafikken stige. I Dansk Folkeparti er vi også modstandere af bompeng eller vejafgifter for at køre ind i byerne. Dels er bilfolket brandskattet nok i forvejen, dels vi vil ikke lave hindringer for trafikanterne, når de ønsker at køre ind i byerne. Vi ønsker det frie valg med gode alternativer.

Vi skal tværtimod, som jeg indledte med at sige, mere se det som en opgave, som vi politikere skal løse, end som et problem. Problemet skal løses af så vel kommuner og stat. Staten skal løse problemet med fremkommeligheden på det overordnede vejnet, og kommunen skal fremskaffe parkeringsmuligheder. Når vi ser på København som eksempel, er der på statsniveau afsat mange anlægskroner til at udbygge motorvejsnettet omkring København, men derimod kniber det mere med at fremskaffe p-pladser i den indre by – ja, man modarbejder ligefrem bilerne og de private busser. De private busvognmænd har gennem mange år efterlyst parkeringsfaciliteter tæt på den indre by, men intet