

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg må sige, at jeg også blev noget rystet, da jeg hørte fru Gitte Lillelund Bechs tale, for jeg hørte også, og jeg har fået det bekræftet nu igen, at når vi åbner sluserne derude, hvor der er mere plads – jeg er med på, at der også er trængselsproblemer på motorvejene, og man kan selvfølgelig godt åbne op derude – bliver det i min optik snævrere og snævrere, jo længere man kommer ind. Til sidst kan der kun stå én bil inde.

Kl. 19.35

Men når man kommer længere ind, så bliver det snævrere, når man åbner sluserne og ikke har plads til det, man lukker ind, for fru Gitte Lillelund Bech må vel også indrømme, at der faktisk er trængselsproblemer inde i København, at det ikke kun gælder tilførselsvejene? Når man så får klaret problemerne på tilførselsvejene, kommer der rent faktisk nogle biler, som skal placeres et sted. Er det i kæmpe underjordiske parkeringspladser i nærheden af metroen, eller hvor er det? Der er da et reelt problem, der skal komme et svar på.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Det kan godt være, at jeg så skal gentage det endnu en gang: Udvalsen af motorvejene er, for at de biler, der kører der allerede, ikke skal holde i kø, kø, kø, kø, kø. Så derfor er det altså for at afhjælpe den trængselsproblematik, der er.

Nu bor jeg tilfældigvis midt i København, og jeg har ikke som hr. Hedeboe en oplevelse af, at vi har massive trængselsproblemer i den indre by, eller at vi har det, når man kommer inden for søerne eller inden for brokvartererne. Den oplevelse har jeg simpelt hen ikke. Jeg kan ikke genkende det, og jeg bor her, jeg cykler her, jeg går her hver eneste dag. Så vi har simpelt hen bare et forskelligt syn på sagen. Og jeg må sige, at min oplevelse er ikke, at vi har trængselsproblemer i det indre København.

Så vil jeg godt knytte bare lige en enkelt kommentar til det med de underjordiske p-pladser. Alle de biler, der kommer ind i København nu, finder faktisk et sted at parkere. Det er altså også således, at hvis man tager ned på Israels Plads, så er der ledige p-pladser i det underjordiske parkeringshus.

Men i øvrigt er p-plads-problematikken slet ikke noget, Folketinget skal tage sig af. Det er noget, som Københavns Kommune skal tage sig af, så derfor: Nej, jeg har ikke nogen planer om

at bygge underjordiske parkeringshuse, for jeg er folketingsmedlem; jeg er ikke medlem af kommunalbestyrelsen i København.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg forstår så, at kø, kø, kø, kø foregår ude på landet, og at kø, kø, kø, kø ikke foregår inde i byen. Hvad så med busserne, som kører i snegelefare, fordi de ikke kan komme frem? Når jeg går fra Hovedbanen og hervedtil, har jeg fundet ud af, at det ikke kan betale sig at tage bussen. Jeg går lige så hurtigt. Jeg har lange ben, og jeg kan godt gå hurtigt, men alligevel er det et problem med det der. Så at der ikke er trængselsproblemer i København, kunne jeg godt tænke mig at få på skrift. Og jeg tror, at jeg vil stille et spørgsmål om det.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu ved jeg ikke, hvem hr. Hedeboe vil stille spørgsmålet til. Han er meget velkommen til at skrive til mig. Så vil jeg også gerne svare skriftligt, at jeg ikke føler og jeg ikke mener, at der er en trængselsproblematik internt i København. Det er altså ikke den fornemmelse, jeg har. Det er ikke den oplevelse, jeg har, når jeg bevæger mig rundt.

Men jeg vil medgive, at der, i forhold til hvordan busserne i øvrigt kører, kan være nogle problemer med hensyn til, hvilken sammenhæng der er i forbindelse med busserne, specielt hvis man skal rundt, og at det lige præcis er derfor, at forslaget om en metrocitring er et af de forslag, som regeringen er kommet op med, fordi den rent faktisk vil give nogle muligheder for at transportere folk under jorden, og den vil give nogle muligheder for at transportere væsentlig flere passagerer, end man kan i dag. Men det vil så netop også afhjælpe, at der ikke er sammenhæng blandt busruterne i dag.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til fru Gitte Lillelund Bech. Hr. Klaus Hækkerup som ordfører.

Klaus Hækkerup (S):

I modsætning til ministeren og Venstres ordfører finder jeg faktisk, at det er et ganske sympatisk forslag, SF har fremsat. Og det er en helt reel problemstilling, SF tager fat på.

Vi ved fra alle hovedstæder i Europa, at der har været en stigende biltrafik. Det ved vi også