

Mit spørgsmål til ministeren er så bare: Hvor skal de parkere deres bil, når de på vej ind ad Helsingørmotorvejen når dertil, hvor de rammer metrocityringen? Hvilke parkeringspladser har regeringen tænkt sig, at der skulle bygges i forbindelse med metrocityringen, så man er sikker på, at de kan komme rundt i København, samtidig med at de kan parkere deres bil ordentligt og sikkert?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Metrocityringen er ikke løsningen på alle problemer, men en ny trafikmulighed, som vi satser på vil tage 250.000 påstigende passagerer dagligt. Den vil jo få et vist antal mennesker, jeg har lovet at give hr. Hedeboe tallet, hvis han stiller mig spørgsmålet, til ikke at tage bilen, og dermed vil der være plads til de andre.

Jeg er også enig med hr. Hækkerup i, at det er en vigtig forudsætning, når man bygger metro- og S-togs-stationer, specielt S-togs-stationer, at man så laver parkeringspladser i en rimelig mængde. Det er en fornuftig ting.

Men jeg må også nok sige, at mange af dem, som tager Helsingørmotorvejen, måske er folk, som vil tage en anden kollektiv trafikform ind til København og så derefter stige på metroen, fordi den har det geniale ligesom metrocityringen, at den vil suse rundt under næsten hele København.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Hækkerup, sidste spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Det er jeg med på.

Se, sagen er jo den, at der i dag er folk, der vælger at køre ind i bil, også selv om der er meget trafik i det centrale København, og vi ved, at den trafik vil stige. Et af problemerne er jo netop, at borgerne i København har fået flere biler. I gennemsnit er vi nu oppe på, at hver familie i København har en bil, det vil sige, at antallet af parkeringspladser i det centrale København er blevet stærkt reduceret. Så der er i forvejen en stor tilskyndelse.

Jeg har ikke i de planer om metrocityringen set, at man inddrager parkeringspladser. Mit spørgsmål til ministeren er: De, der kører ind ad Hillerødmotorvejen, ad Helsingørmotorvejen, ad Køgebugtmotorvejen, hvor skal de parkere, hvis metrocityringen skal afløse deres trafik

inde i det centrale København? Det er det enkle spørgsmål, jeg har, og det var ministerens argumentation.

Det kan godt ske, at der er mange hundrede-tusinde borgere, der vil tage rundt med den, det ville jeg også, hvis jeg boede i København og skulle rundt. Men det, der er problemet, er jo dem, der kommer udefra og skal ind til København.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

De, der kommer udefra, løser jo deres problemer i dag. Men hvis de opdager, at der er meget, meget bedre kollektiv trafik inden for, skal vi sige, Københavns cityrings område, så kan det jo godt være, at de vil tage kystbanen ind, eller de vil tage S-tog ind og så bruge en omskiftningsmodel i København, som de ikke har i dag, og dermed bruge den kollektive trafik noget mere. Det tror jeg er sandsynligt.

Kl. 19.25

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til trafikministeren. Det er fru Gitte Lillelund Bech som ordfører.

Gitte Lillelund Bech (V):

Beslutningsforslaget fra SF om at give kommunerne adgang til at indføre trafikbetalingssystemer for at afhænde provenuet til anlæggelse og drift af trafikkanlæg og kollektiv trafik er ikke Venstres kop te. Det har vi tre grunde til at det ikke er.

For det første vil kommunale trafikbetalings-systemer være en ekstra skat på privatbilismen. Det ønsker vi ikke fra Venstres side. Bilisterne betaler allerede i dag mere end 35 mia. kr. om året i skatter og afgifter, og det ønsker vi bestemt ikke at forøge. Og så mener jeg i øvrigt, at det ville være i strid med regeringens skattestop.

For det andet er vi nervøse for, at kommunerne vil anvende modellen som skatteskrue, hvor de investeringer i trafikkanlæg og kollektiv trafik, vi i dag betaler via kommuneskatten, fremover finansieres af et trafikbetalingssystem, uden at kommuneskatten i øvrigt ændres. Den skatteskrue vil vi ikke give kommunerne.

Endelig mener vi, at investeringerne i at forbedre den kollektive trafik eksempelvis i Københavnsområdet faktisk går godt. Regeringen har fremlagt et forslag til udbygning af metroen med en cityring, der skal gå fra Københavns Hovedbanegård over Højbro Plads, Kongens Ny-