

Af de samlede midler afsættes 5 mio. kr. til støtte af nicheproduktioner og økologi, herunder honningproduktion.

Til nr. 683

Socialdemokratiet ønsker at fremrykke anvendelsen af Trafikaftalens anlægspulje, hvorfor den forhøjes til 110 mio. kr. i 2005. Anlægspuljen skal anvendes til at udmøntes Socialdemokratiets 2 forslag: Trafikinformati on (100 mio.kr.) og Bedre sikkerhed for cyklister (10 mio.kr.).

Til nr. 684

Regeringens nedskæring af tilskud til offentlig transport har medført markante takststigninger for den kollektive trafik. Konsekvensen er, at færre mennesker fremover vil benytte den offentlige transport. Vi vil få mere privat transport til skade for miljøet. Vi ser samtidig allerede markant højere udgifter for de mange mennesker, der er tvunget til at benytte offentlige transportmidler til og fra arbejde hver dag.

Regeringens politik på dette område er asocial og går hårdt ud over miljøet og ikke mindst de svageste grupper i vores samfund. Det vil Socialdemokratiet imødegå og tilfører derfor 200 mio. kr. mere i 2005 til lavere takster for den kollektive trafik.

Til nr. 685

Når vi som turister rejser rundt i Europa og andre steder i verden, er der ofte noget, der mangler i gadebilledet – cyklisterne. Danskerne er flittige brugere af cyklen til gavn for vores miljø og sundhed. Dette er en tendens, som vi skal støtte op om. Hvis danskerne kan forblive ivrige cyklister, er det afgørende, at det også er sikkert at transportere sig på cykel ikke mindst for de yngste cyklister, der skal til og fra skole. For at forbedre sikkerheden for cyklister foreslår Socialdemokratiet, at der udmøntes 10 mio. kr. fra anlægspuljen til etablering af flere cykelstier med et særligt fokus på vores børns skolevej.

Til nr. 686

Socialdemokraterne ønsker at forbedre sikkerheden i trafikken. Et tiltag, der skal gøre det mere sikkert at færdes på de danske motorveje, er etablering af moderne trafiksstyringssystemer samt forbedringer i elektronisk trafikstyring, der i dag er delvist etableret. Systemet skal muliggøre en fuld trafikstyring, hvilket indebærer hastighedsharmonisering, vognbaneregulering, køvarsling og videoovervågning. Alle disse tiltag skal være med til at sikre, at trafikken på motorvejene glider nemmere, og at hastigheden holdes på et forsvarligt niveau med færre færdselsuheld og større trafiksikkerhed til følge. Til dette formål foreslår Socialdemokraterne, at der udmøntes 100 mio. kr. fra anlægspuljen på trafikområdet.

Til nr. 687

Hvis de mindre øsamfund skal have mulighed for at udvikle sig, er det en helt afgørende forudsætning, at transportmulighederne til og fra fastlandet er så gode som mulige. Som situationen er i dag, er færgetaksterne til og fra Samsø, Ærø og Læsø for høje til, at turisme og pendlermulighederne kan udnyttes optimalt. Det ønsker Socialdemokratiet at rette op på. Derfor afsættes der i forlængelse af Indenrigs- og Sundhedsministeriets arbejdsgrupper vedrørende transport til de mindre øer en pulje på 5 mio. kr. til lavere takster.

Til nr. 688

Godstransporten er med til at sikre, at de lokale virksomheder kan fragte råstoffer, halvfabrikata og de færdige produkter til og fra leverandører og aftagere på en sikker og miljømæssig fordelagtig måde. I nogle lokalsamfund er godstransport på privatbanerne ikke bare en forudsætning for rentabel virksomhedsdrift, men også et godt fundament for fortsat erhvervmæssige udvikling, og det har dermed også en positiv effekt på beskæftigelsen.

Efter 31. december 2004 vil der være helt nye vilkår for transport af gods på privatbanerne. Det kan blive meget vanskeligt for mange lokale virksomheder i yderområderne fortsat at transportere gods via jernbanerne. Det vil derfor være et miljømæssigt og regionalpolitisk tilbageskridt, hvis