

*Stk. 3.* Ørestadsselskabet kan ud over lånerammen efter stk. 1 optage lån til videreudlån gennem Frederiksbergbaneselskabet til Frederiksberg Kommune vedrørende kommunens andel af Frederiksbergbaneselskabet I/S og gennem Østamagerbaneselskabet til Københavns Amt vedrørende amtskommunens andel af Østamagerbaneselskabet I/S.

*Stk. 4.* Ørestadsselskabet kan endvidere ud over lånerammen efter stk. 1 optage lån til videreudlån gennem Frederiksbergbaneselskabet til Frederiksberg Kommune inden for en ramme på 217 mio. kr. (2004-priser) og til videreudlån gennem Østamagerbaneselskabet til Københavns Amt inden for en ramme på 55 mio. kr., Københavns Kommune inden for en ramme på 129 mio. kr. og Tårnby Kommune inden for en ramme på 30 mio. kr. (1999-priser) vedrørende gennemførelse af supplerende projekter, der finansieres af kommunerne, i tilknytning til de i § 3 i lov om Ørestaden m.v. nævnte trafik anlæg. Rammerne omfatter ikke påløbende renter.«