

Mio. kr.	2004	2005	Ændring
<b>28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetraffic (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	-	8,3	8,3
Merudgiften skyldes oprettelsen af særskilt hovedkonto som følge af Akt 112 24/3 2004, hvoraf fremgår, at der på FFL05 oprettes særskilt hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service jernbanetraffic.			
<b>28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	59,7	74,2	14,5
Merudgiften skyldes, at dele af Jernbanetilsynets opgaver pr. 1/6 2004 er overdraget til Trafikstyrelsen.			
<b>28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112) (Statsvirksomhed)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	444,6	491,0	46,4
Merudgiften skyldes et øget aktivitetsniveau, som følger af aftale om trafik af 5. november 2003.			
<b>28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	1.177,0	626,9	-550,1
Mindreudgiften skyldes ændring af afløbet på de igangværende og besluttede projekter, herunder er bevillingsafløbet for Ringbanen væsentlig lavere i 2005 end i 2004. Herudover er der en række projekter, som er blevet afsluttet i 2004.			
<b>Indtægt</b> .....	283,8	102,0	-181,8
Mindreindtægten skyldes ændret periodisering af medfinansieringsbidraget i forbindelse med Ringbaneprojektet. Samlet set er der ikke tale om en reduktion af bidraget.			
<b>28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet (Statsvirksomhed)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	1.505,0	1.690,9	185,9
Merudgiften skyldes et øget aktivitetsniveau, som følger af aftale om trafik af 5. november 2003 i forbindelse med den markante styrkelse af vedligeholdelsen af banenet.			