

Mio. kr.	2004	2005	Ændring
<b>28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	<b>306,3</b>	<b>290,5</b>	<b>-15,8</b>
Mindreudgiften skyldes de afledte effekter af vedtagelse af lov nr. 473 af 9/6 2004 om godkendelse og syn af køretøjer. Dette skyldes overførsel af tilsynsopgaver til Færdselsstyrelsen.			
<b>28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter (tekstanm. 111)</b>			
<b>Indtægt</b> .....	<b>479,0</b>	<b>397,4</b>	<b>-81,6</b>
Mindreindtægterne skyldes primært, at momsindtægterne fremover vil fremgå af § 38 Skatter og Afgifter. Omlægningen er en følge af lov nr. 473 af 9/6 2004 om godkendelse og syn af køretøjer.			
<b>28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>-13,7</b>
Mindreudgifterne skyldes, at Statens Bilinspektion forventes solgt i 2005, og der er derfor ikke afsat midler til reinvesteringer.			
<b>28.32.01. Danmarks Meteorologiske Institut (tekstanm. 4 og 102) (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	<b>122,6</b>	<b>133,8</b>	<b>11,2</b>
Merudgifterne skyldes, at der i 2005 ikke budgetteres med forbrug af opsparing i samme grad som i 2004.			
<b>28.32.02. Tilskud til internationale organisationer (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>30,9</b>	<b>47,5</b>	<b>16,6</b>
Merudgiften skyldes variationen i bidraget til den Europæiske Meteorologiske Satellitorganisation EUMETSAT.			
<b>28.32.03. ICAO-aktiviteter i Grønland</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>14,8</b>	<b>21,9</b>	<b>7,1</b>
Merudgifterne skyldes, at forsyningsbesejling af Danmarkshavn kun sker i lige år.			
<b>Indtægt</b> .....	<b>14,1</b>	<b>21,3</b>	<b>7,2</b>
Merindtægterne skyldes, at forsyningsbesejling af Danmarkshavn kun sker i lige år.			