

§ 28 Trafikministeriet

Nye initiativer

- Statens Bilinspektion (SBI) forventes solgt umiddelbart efter 1. januar 2005. Den afsatte bevilling i 2005 er teknisk fastsat på baggrund af bevillingen for 2004, indtil de nærmere detaljer i forbindelse med salget er kendt. Der er dog overført visse aktiviteter til Færdselsstyrelsen, da denne skal stå for de fremtidige tilsynsaktiviteter. Samtidig er synsindtægterne korrigeret for moms. Det skyldes, at SBI fra 2005 vil være momspligtig. Momsindtægterne indgår på § 38, Skatter og afgifter, jf. lov nr. 473 af 9/6 2004 (28.22).

Øvrige større ændringer

- Puljen til sikkerhed og kapacitet er blevet udvidet med 50 mio.kr. i 2005 som led i *Flere i beskæftigelse – lavere ledighed*, samtidig med at der er afsat 20 mio.kr. til øget bekæmpelse af støj fra trafikken. Midler til tre større projekter for knap 31 mio.kr. er overført til anlæg til fremme af sikkerhed og miljø, jf. nedenfor (28.11.11).
- Der forventes et større udbytte fra de statslige selskaber i 2005 end i 2004 på baggrund af regnskaberne for Scandlines, DSB og Post Danmark i 2003. Dertil er der for DSB indarbejdet et ekstraordinært udbytte på 397 mio.kr. i henhold til Trafikaftalen af 5. november 2003 (28.11.66).
- Tilbagebetalingen af de lånefinansierede fremrykkede anlægsprojekter fra finansloven for 1994 er afsluttet i 2005, hvorfor der er et fald på 132,4 mio.kr. i forhold til 2004 (28.11.74).
- Der er i forhold til 2004 afsat 36,5 mio.kr. mere til anlæg til fremme af sikkerhed og miljø, hvilket primært skyldes overførsel fra puljen til sikkerhed og kapacitet i forbindelse med tre konkrete projekter: En bro over Hillerød-motorvejen, krydsombygning ved Vium samt 2. etape af Videbæk Omfartsvej (28.21.21).
- Investeringer vedrørende Lufttrafiktjeneste Danmark øges i 2005 med godt 80 mio.kr., hvilket skyldes variationer i afløbet af større anlægsprojekter, først og fremmest CASIMO-projektet (28.33.02).
- Anlægsudgifterne til kystbeskyttelse og havne mv. falder med godt 20 mio.kr. i 2005, bl.a. grundet færdiggørelsen af moler ved Thorsminde havn og digeforstærkninger ved Rejsby og Ballum (28.42.03).
- Der er afsat 49,3 mio.kr. i bevilling til BornholmsTrafikken frem til 30. april 2005, da det nystiftede BornholmsTrafikken A/S herefter overtager driften. Samtidig er der afsat 22,1 mio.kr. i forbindelse med en nødvendig turbineoverhaling af en færge (28.43.01 og 28.43.02).
- Der er afsat 179 mio.kr. i forbindelse med stiftelsen af aktieselskabet BornholmsTrafikken A/S, som fra 1. maj 2005 overtager færgebetjeningen af Bornholm, jf. Akt G af 26/5 2004 (28.43.04).
- Desuden oprettes en ny hovedkonto til udbetaling af det fremtidige vederlag for færgebetjeningen af Bornholm, som i 2005 udgør 71,5 mio.kr. for sejlads fra 1. maj til 31. december 2005 (28.43.05).
- Det driftstilskud, som staten betaler til Privatbanerne og Lille Nord, bevares, men overgår fra 1. januar 2005 fra Trafikministeriets budget til de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (28.65.17).
- Banedanmarks udgifter i forbindelse med igangværende og vedtagne anlægsopgaver fordeler sig anderledes over tid end oprindeligt forudsat, udgifterne til Ringbaneprojektet er væsentligt lavere i 2005 end i 2004, og endelig afsluttes en række anlægsprojekter i 2004, hvilket samlet set fører til en nettoudgift, der er godt 350 mio.kr. mindre i 2005 end i 2004 (28.63.02).