

Spørgsmål 4:

Ad § 38.23.07 Afgift af vejbenyttelse Ministeren bedes oplyse, om Eurovignetordningen forventes at fortsætte?

Svar:

Tyskland trådte ud af samarbejdet med virkning fra 1. september 2003.

Eurovignetteordningen fungerer derfor i dag som et samarbejde mellem Danmark, Sverige og Beneluxlandene. Efter Tysklands beslutning om ikke længere at opkræve den fælles afgift, er samarbejdet nu under administrativ ledelse af Nederlandene. Der er ikke tegn på at de øvrige medlemsstater overvejer at forlade samarbejdet. En eventuel udtræden vil formodentlig være betinget af en beslutning om at gå over til at beskatte lastbiler med en kilometerbaseret vejafgift som i Tyskland. Ingen af de resterende fem medlemslande har indtil videre truffet en sådan beslutning. Jeg vurderer derfor også, at samarbejdet i sin nuværende form, dvs. uden Tyskland, vil kunne fortsætte adskillige år endnu.

Spørgsmål 5:

Ad § 38.24.01. Miljøafgifter. Der ønskes en redegørelse for udviklingen i underkonto 15. Afgift af svovl.

Svar:

Udviklingen i indtægterne fra svovlafgiften skyldes, at proventet i 2003 var usædvanligt stort, sammenlignet med tidligere år, jf. nedenstående tabel. Indtægterne i 2004 og 2005 skønnes derfor at falde i forhold til 2003, men dog at være højere end i 2001 og 2002. Skatteministeriets vurdering er, at proventet på længere sigt vil komme til at ligge på et lavere niveau end i 2004/2005 – formentligt omkring de 100 mio. som i 2001 og 2002.

Provenu i mio. kr.

	2001	2002	2003	2004	2005
Provenu	108	119	195	155*	155*

* Nyeste skøn for provenuerne i 2004 og 2005

Hvad angår årsagen til det ekstraordinære store provenu fra svovlafgiften i 2003 har Skatteministeriet oplyst følgende til Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2003:

»38.24.01.15. Afgift af svovl

Regnskab	195,3 mio. kr.
Bevilling	95,0 mio. kr.
Merindtægt	100,3 mio. kr.

Den store merindtægt skyldes hovedsageligt en markant højere udledning (ifølge målere) af SO₂ end forventet. Det hænger sammen med en højere elpris gennem hele 2003 i forhold til 2002, hvor med de centrale kraftværker substituerer naturgas med kul, og sandsynligvis i øgede mængder, da der pga. den højere pris eksporteres mere. Det var især i marts og april, i juli og i november at SO₂-udledningen var stor.«