

28.62. Trafikstyrelse

28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (*Driftsbev.*)

Der er på finansloven afsat 20 mio. kr. til projekteringen af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød. Projekteringsarbejdet udarbejdes 2005-2006, med henblik på beslutning om evt. realisering af dobbeltsporet ved udgangen af 2007. I forbindelse med projekteringen af udbygningen, forventes der anvendt ca. 5 mio. kr. af den samlede bevilling til forlods overtager af ejendomme, der berøres af projektet. Med ændringsforslaget overføres i alt 5 mio. kr., fordelt med 3 mio. kr. i 2005 og 2 mio. kr. i 2006, fra Trafikstyrelsens eksisterende bevilling til § 28.63.02 Banedanmark, idet det er Banedanmark, der er ansvarlig for opkøb af berørte ejendomme.

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2006	2007	2008
Nettoudgiftsbevilling	-3,0	-2,0	-	-
Udgift	-3,0	-2,0	-	-
20. Forberedelse af anlægsprojekter				
Nettoudgift	-3,0	-2,0	-	-
Udgift	-3,0	-2,0	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	-3,0	-2,0	-	-

28.63. Banedanmark

28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*)

Der stilles forslag om ændring af følgende projekter:

Kapacitetsforbedringer vest for København

Projektet blev teknisk indbudgetteret på finansloven for 2004 og er under forberedelse i Trafikstyrelsen, jf. anmærkningerne til § 28.62.01 Trafikstyrelsen. De iværksatte undersøgelser afsluttes i efteråret 2005, hvorefter der kan tages nærmere politisk stilling til projektet. Det vil ikke være muligt for Banedanmark, at anvende de afsatte midler i 2005, samt alle de afsatte midler i 2006. Samlet udskydes 261,7 mio. kr. i 2005-2006, til afholdelse i 2007-2009. Projektet forventes fortsat at være afsluttet i 2009.

Ringbanen

Projektet blev i 2003 udvidet med etablering af vendespor for Ringbanen på Hellerup station til en anslået merudgift på 45,8 mio. kr., som betales af DSB. Udgiftskønnet for delprojektet med vendesporene er efterfølgende blevet revideret. Endvidere er delprojektet udvidet med en forlængelse af sporene med en såkaldt broplade over Hellerupvej, som følger af ændringer i sikkerhedsnormen. Delprojektet er samlet fordyret med 19,2 mio. kr., som primært følger af forlængelsen af sporene. De 10,2 mio. kr. betales af DSB, mens de resterende 9,0 mio. kr. afholdes indenfor Ringbaneprojektets totaludgift. Den samlede udgift for delprojektet ændres til 65,0 mio. kr., hvoraf 56,0 mio. kr. betales af DSB.

Forlods overtager ifm. projektering vedr. dobbeltspor Nordvestbanen

I 2005-2006 gennemfører Trafikstyrelsen et projekteringsarbejde med henblik på beslutning ved udgangen af 2007 om eventuel realisering af dobbeltspor på jernbanestrækningen Lejre-