

### Vejdirektoratets anlægsudgifter, 1999-2008 <sup>1)</sup>

Mio.kr., løbende PL-niveau	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Hovedlandeveje <sup>2)</sup> .....							43	80	19	-43
Forbrug af videreførte midler .....							-2			
Budgetregulering .....								-41		
<b>I alt (netto) .....</b>							<b>41</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>-43</b>

1): Tabellen omfatter både hovedkonto 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. og hovedkonto 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

2): Til og med 2000 dækkede "Hovedlandeveje" alene motorveje og motortrafikveje. Fra 2001 indgår "Øvrige statsveje" også under "Hovedlandeveje".

### Oversigt over anlægsarbejder <sup>1)</sup>

Mio.kr.	Åbnings- år	Total- udgift	Budget- sikkerhed	F 2005	BO1 2006	BO2 2007	BO3 2008
Odense-Svendborg, rute 9 <sup>4</sup> .....							
Holbæk-Vig, rute 21-etape 1 .....		42,9	50 %	2,0	40,9		
Nors Omfartsvej <sup>11</sup> .....							
Frederikssund- motorvejen, (M3-M4) <sup>6</sup> .....		-0,3	43 %	40,9	38,9	18,5	-42,9
Forbrug af videreført opsparing .....				-2,0			
<b>Vejprojekter i alt .....</b>				<b>40,9</b>	<b>79,8</b>	<b>18,5</b>	<b>-42,9</b>
Budgetregulering .....					-40,9		
<b>Anlægsbevilling i alt .....</b>				<b>40,9</b>	<b>38,9</b>	<b>18,5</b>	<b>-42,9</b>

1): Oversigten over anlægsarbejder omfatter både hovedkonto 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. og hovedkonto 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

4): Gennemførelse af ny usikkerhedsanalyse, som blandt andet omfatter konjunkturudvikling, afventer beslutning vedrørende delstrækningen Stenstrup-Svendborg, hvor der undersøges en alternativ linieføring. Der tages forbehold for åbningstidspunktet på denne delstrækning.

6): Totaludgiften på 728,3 mio. kr. er baseret på en VVM-redegørelse udarbejdet i 2003. I forslag til anlægslov, fremsat den 6. oktober 2004, søges projektet ændret i forhold til projektet beskrevet i VVM-redegørelsen. Folketingets Trafikudvalg og Finansudvalg orienteres om Vejdirektoratets risikoanalyse af det projekt, som vedtages i anlægsloven, såfremt analysen giver anledning til ændring af det foreliggende overslag over totaludgiften.

11): En kraftigere konjunkturudvikling end forventet forventes at give en faldende budgetsikkerhed.

### Igangværende vejanlægsprojekter

	Forventet totalbudget (mio.kr.) *				
	1. gang på FL	Prisregule- ring til og med FL 2005	Anden regu- lering til og med FL 2004	Anden re- gulering FL 2005	FL 2005
Holbæk-Vig 1. etape (FL00) .....		-	-	43	43
Frederikssundmotor- vejen, (M3-M4)(FL04) .....		-1	-		-1

### Anlægsskema:

Projektbeskrivelse: Holbæk-Vig, etape 1  
Hjemmel: L 402 af juni 1999  
Igangsættelse: 2001  
Åbningstidspunkt: 2006  
Færdiggørelse: 2007  
Årsag til anlægsskema: Projektændring

1000 kr. \_\_\_\_\_  
Totaludgift                      Statsudgift