

til medio 2012, udvikles og testes selve flyet og dets mange systemer og komponenter. Endvidere indgår der i denne fase indledende produktion (Low Rate Initial Production) af omkring 500 JSF fly.

Nu ca. 2½ år inde i dette forløb konstateres, at SDD fasen på mange områder forløber som planlagt. Bl.a. er den meget komplicerede motor udviklet og afprøvet med godt resultat. Inden for nogle områder har det dog vist sig vanskeligere at opnå de forventede resultater. Dette gælder f.eks. på softwareområdet, hvor man således har valgt at indføre en trinvis udvikling for herigennem at reducere projektrisikoen. Tilsvarende står man pt. over for en række udfordringer vedrørende overholdelse af de vægtmæssige mål, der i sidste ende vil være afgørende for flyets operative formåen. Disse udfordringer har medført, at SDD fasen er blevet forlænget, så den nu forventes at strække sig frem til ultimo 2013, og at den samlede pris for SDD fasen er øget fra de oprindelige ca. 33 mia. USD til ca. 40,5 mia. USD. Prisstigningen relaterer sig primært til flåde- og marineversionen, og der er pt. ingen tegn på, at Danmark vil blive anmodet om at bidrage yderligere til udviklingen.

Prisen for et konventionelt JSF fly er senest oplyst vurderet til 45,2 mio. USD. Denne pris er et gennemsnit for samtlige produktionsserier af flyet og ikke nødvendigvis sammenfaldende med den aktuelle pris i en given produktionsserie.

Den 28. maj 2002 underskrev forsvarsministeren aftale med USA om Danmarks deltagelse i JSF projektets SDD fase. Det fremgår heraf, at prisen for Danmarks deltagelse udgør ca. 125 mio. USD i løbende priser. I faste priser (prisniveau 2001) svarer dette til ca. 105 mio. USD jf. aktstykke 142. Endvidere er det for Danmarks vedkommende aftalt, at der for en del af dette beløb ydes ikke-finansielle bidrag i form af bl.a. støtte til og deltagelse i JSF projektets testflyvningsaktiviteter, når disse indledes senere i SDD fasen. De ikke-finansielle bidrag er værdisat til ca. 15 mio. USD i løbende priser. Yderligere er der indgået aftale med industrien om medfinansiering af den danske deltagelse med op til 20 mio. USD.

Ved udgangen af 2004 vil der samlet være betalt ca. 18,3 mio. USD for Danmarks deltagelse i projektet. De deltagende danske virksomheder har heraf bidraget med ca. 5,8 mio. USD. Nettoudgiften for staten i perioden 2002 - 2004 udgør således ca. 12,5 mio. USD, svarende til i alt ca. 82 mio. kroner. Den resterende del fra ca. 18,3 mio. USD op til ca. 125 mio. USD vil blive afholdt i perioden indtil udgangen af 2013.

Spørgsmål 3:

Ad § 12. Forsvarsministeriet generelt

Ministeren bedes tilsende udvalget et notat, der beskriver forsvarrets følsomhed i forhold til udsving i dollarkursen og til udsving i oliepriserne.

Svar:

Valutakurser og brændstofpriser er blot en af mange parametre med indflydelse på forsvarsbudgettet. Det skal derfor understreges, at nærværende belysning af valutakursers og brændstofprisers indflydelse på forsvarsbudgettet alene må ses som en isoleret betragtning.

I den nuværende Aftale af 25. maj 1999 om forsvarrets ordning af 2000-2004 er bl.a. anført, at: »Forsvarsbudgettet reguleres som hidtil for stigninger i personeludgifterne, for pensionsreguleringer, andre nye eller ændrede afgifter samt for valutakursudsving og prisudvikling for materiel, brændstof mv., som det er nødvendigt at importere.«

Som følge af dollarkursen samt øvrige valutaers udvikling samt stadigt stigende brændstofpriser siden indgåelse af forsvarsaftalen til udgangen af 2003 kan det som illustration på forsvarsbudgettets følsomhed over for udsving i valutakurserne oplyses, at forsvarsbudgettet som følge af prisudviklingen på materiel- og brændstofområdet m.m. er udhulet med ca. 800 mio. kr. Heraf vedrører ca. 300 mio. kr. udgifter til større materielanskaffelser og ca. 500 mio. kr. udgifter til materieldrift og brændstof.

Det skal imidlertid bemærkes, at dollarkursen i 2004 fortsat ligger væsentligt under niveauet fra maj 1999. Den lavere dollarkurs vil således medføre, at ovennævnte merudgifter vil blive reduceret.