

Til lovforslag nr. L 45. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 16. december 2004\*)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, lov om anlæg af jernbaner til Tuborg Havn samt til Fakse og Rødvig og lov om jernbanedrift på Lolland-Falster

(Privatbanernes godskørsel og statens garantforpligtelse)

### § 1

I lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, jf. lovbekendtgørelse nr. 493 af 16. juni 1995, som ændret bl.a. ved § 3 i lov nr. 1317 af 20. december 2000 og senest ved § 3 i lov nr. 407 af 6. juni 2002, foretages følgende ændringer:

1. I § 6 a indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Vedkommende kommunalbestyrelse kan deltage uden bestemmende indflydelse i selskaber, der forvalter jernbaneinfrastruktur, driver jernbanevirksomhed eller udfører anden virksomhed i tilknytning til jernbanedrift.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

2. I § 6 b, stk. 2, 1. pkt., indsættes efter »inden for amtet«: »eller mellem et forretningssted i amtet og nærmeste afleverings- eller afhentningssted«.

### § 2

I lov nr. 1317 af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne foretages følgende ændring:

1. I § 10 indsættes som *stk. 2*:

»Stk. 2. Fra den 1. januar 2005 til den 31. december 2005 kan et amtsråds deltagelse med bestemmende indflydelse i et selskab i medfør af § 6 b, stk. 2, 1. pkt., i lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet tillige omfatte udførelse af godskørsel på jernbane.«

### § 3

I lov nr. 44 af 4. maj 1875 om anlæg af jernbaner til Tuborg Havn samt til Fakse og Rødvig foretages følgende ændring: