

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringsvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p><i>Til § 1, nr. 3:</i></p> <p>Det fremgår ikke klart af lovteksten, men synes at fremgår forudsætningsvis af eksemplerne i bemærkningerne til § 1, nr. 4, at der ved udtrykket »kan anvendes til formål« skal forstås skibe, som rent faktisk anvendes til formål, der berettiger til tonnageskatning, hvis betingelsen i 3. pkt. respektive 4. pkt. i øvrigt er opfyldt. Forstået på denne måde vil f.eks. skibe, der er udlejet på bare-boat vilkår ikke skulle indgå i beregningen.</p> <p>Det ses hverken i loven eller lovforslagets bemærkninger, at være taget højde for den situation, hvor et dansk rederi på skæringsdatoen alene har ejede bruttotonnage registreret i lande udenfor EU eller EØS, og stadig kan være omfattet af tonnageskatteordningen efter lovændringen. Det kan vel næppe være hensigten med lovændringen, at et dansk rederi kan have en opgjort procentdel på 0 pct.</p> <p><i>Til § 1, nr. 6:</i></p> <p>Told- og Skattestyrelsen har nogle bemærkninger til høringsudkastets affattelse af § 21 a om operatørselskaber.</p>	<p>De skibe, der omfattes af de foreslåede regler i § 6 a, er skibe, der anvendes til formål, som vil kunne omfattes af tonnageskatteloven, d.v.s. til transport af passagerer og gods mellem forskellige destinationer, til lodsning til søs, jf. § 8, stk. 1, nr. 5, modsætningsvis, og til bugsering mv., jf. den foreslåede § 8, stk. 1, nr. 6, og som er omfattet af tonnageskatteloven.</p> <p>Et dansk rederi, der på skæringsdatoen alene ejer bruttotonnage registreret uden for EU eller EØS kan stadig være omfattet af tonnageskatteordningen. Der er intet i lovforslaget til hinder for, at et dansk rederi kan have en opgjort procentdel på 0.</p> <p>Forslaget til § 21 a, stk. 2, er ændret, således at der er parallelitet mellem de regler, der gælder for rederier, og de regler, der gælder for operatørselskaber. Dog går kravet om registrering af skibe i en stat, der er medlem af EU eller EØS på de skibe, som operatørselskabet opererer.</p>