

Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art

| Organisation/myndighed | Bemærkninger i høringssvar | Kommentar til bemærkninger | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|----------------|---------|-------------------------------|--------|-------------------|--|-----------|---------|------------------------------|-------|-------------------------------------|---------|
| | <p>Til § 1, nr. 4 (høringsudkastets § 6 a nu § 6 b):</p> <p>Ifølge udkastet til § 6 a skal 60%-grænsen ikke vurderes på grundlag af tonnagen ved årets udgang, men som gennemsnit over indkomståret. Det kan overvejes at indsætte en beskrivelse af, eventuelt i bemærkningerne, hvorledes dette gennemsnit skal beregnes.</p> <p>Til § 1, nr. 2 (nu § 1, nr. 2 og 3):</p> <p>Ministeriet bedes redegøre for overvejelser om, hvorledes de foreslåede bestemmelser i § 6, stk. 1, 3. og 4. punktum skal forstås i forhold til rederier, der har en meget lille andel af egen bruttotonnage eller slet ingen egen bruttotonnage registreret i EU/EØS. Der er tonnagebeskattede rederier, som kun driver virksomhed med time-charter eller bareboat-charter, jf. tonnageskattelovens § 7, stk. 3. Hvordan skal sådanne rederier behandles i forhold til de nævnte bestemmelser? Det må være antagelsen, at rederier med en EU-andel på 0 står frit fremover.</p> | <p>Beregningen af den gennemsnitlige bruttotonnage over et indkomstår kan ske efter følgende model:</p> <table border="1" data-bbox="730 442 1067 825"> <tbody> <tr> <td>EU/EØS tonnage</td> <td>1000 BT</td> </tr> <tr> <td>Udenlandsk tonnage 1/1 - 30/4</td> <td>200 BT</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><i>Beregning:</i></td> </tr> <tr> <td>Hele året</td> <td>1000 BT</td> </tr> <tr> <td>200 BT x 120 dage / 365 dage</td> <td>65 BT</td> </tr> <tr> <td>Gennemsnitstonnage for indkomståret</td> <td>1065 BT</td> </tr> </tbody> </table> <p>De foreslåede ændringer ses ikke at have betydning for rederier, der ikke ejer skibe, jf. at forslaget til § 6 a, stk. 1, jf. stk. 2 og 3, alene drejer sig om, hvor stor en del af de af rederierne »ejede« skibe, der skal være registreret i en stat, der er medlem af EU eller EØS. Jf. også, at tonnageskattelovens § 7, stk. 3, efter forslaget ikke finder tilsvarende anvendelse i relation til § 6 a, stk. 1, jf. stk. 2 og 3. Det vil sige, at »ejede« i denne relation er »selvejede«.</p> | EU/EØS tonnage | 1000 BT | Udenlandsk tonnage 1/1 - 30/4 | 200 BT | <i>Beregning:</i> | | Hele året | 1000 BT | 200 BT x 120 dage / 365 dage | 65 BT | Gennemsnitstonnage for indkomståret | 1065 BT |
| EU/EØS tonnage | 1000 BT | | | | | | | | | | | | | |
| Udenlandsk tonnage 1/1 - 30/4 | 200 BT | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Beregning:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Hele året | 1000 BT | | | | | | | | | | | | | |
| 200 BT x 120 dage / 365 dage | 65 BT | | | | | | | | | | | | | |
| Gennemsnitstonnage for indkomståret | 1065 BT | | | | | | | | | | | | | |