

*Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art*

<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringssvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p>Det er FSR's opfattelse, at dette princip ved den foreslåede anvendelse fører til opgørelse af en urealistisk stor skattepligtig indkomst vedrørende den yderligere tonnage. Rederidrift er et kapitalintensivt erhverv, og bruttoindtjeningen før afskrivninger og finansielle poster vil gennemsnitligt være væsentligt større end den faktiske nettoindtjening. Dette har ikke samme betydning i forhold til § 7, stk. 1, hvor der som følge af de lejede skibes relativt betydelige vægt ikke bliver tale om beskatning på samme bruttoniveau som i forhold til den foreslåede bestemmelse, der vedrører indtægt af egen tonnage. Indkomstskattesystemet tilsigter beskatning af en nettoindkomst. Dette opnås ikke ved den foreslåede opgørelsesmetode.</p> <p>Der savnes regulering af, hvordan den opgjorte indtægt skal fordeles mellem flere rederier, der måtte indgå i opgørelsen.</p> <p>En tilsvarende regel gælder efter § 7, når lejede skibes bruttotonnage udgør mere end 4 x den ejede tonnage. Der er ikke i lovudkastet taget stilling til samspillet mellem disse to regler. Der bør således til § 7 tilføjes, at »dette gælder dog kun i det omfang, indkomsten ikke allerede er beskattet efter § 6 a« og vice versa.</p>	<p>Opgørelsen efter § 6 a og § 6 b foretages på koncernbasis. Indtægten fra den yderligere andel af bruttotonnagen fordeles forholdsmæssigt mellem rederierne under hensyn til disses andel i den yderligere andel af bruttotonnagen.</p> <p>Forslaget til tonnageskattelovens § 6 a har ingen henvisning til tonnageskattelovens § 7, stk. 3. Det vil sige, at i relation til § 6 a og § 6 b anses bareboat-chartrede skibe ikke som »ejede«. Der ses derfor ikke at kunne opstå noget samspil mellem § 6 b og § 7, stk. 1, der omhandler »lejede« skibe.</p>